

QUÉBEC

M.R.C. DE LA CÔTE-DE-BEAUPRÉ

MUNICIPALITÉ DE
SAINT-FERRÉOL-LES-NEIGES

Règlement numéro 23-832

Décrétant des travaux de remplacement d'aqueduc et d'égout domestique, de drainage et de réfection de voirie sur une partie de l'avenue Royale et prévoyant un emprunt de 3 059 000 \$ pour en acquitter le coût

Attendu que le conseil municipal entend procéder à des travaux de remplacement d'aqueduc et d'égout domestique, de drainage et de réfection de voirie d'une partie de l'avenue Royale;

Attendu que les coûts sont évalués à 3 059 000 \$;

Attendu que le conseil municipal n'a pas en main l'argent nécessaire pour payer lesdits travaux et qu'il lui est nécessaire d'effectuer un emprunt remboursable sur une période de 20 ans;

Attendu qu'un avis de motion a été donné par madame Camille Nadeau conseillère, à la séance du 16 janvier 2023.

Attendu que le projet de règlement a été déposé à la séance du 16 janvier 2023.

En conséquence :

Il est proposé par monsieur Eric Ennis, conseiller, appuyé par madame Camille Nadeau, conseillère, et unanimement résolu qu'un règlement soit et est adopté et qu'il soit statué et décrété par ce règlement ce qui suit :

ARTICLE 1

Le conseil municipal décrète des travaux de remplacement d'aqueduc et d'égout domestique, de drainage et de réfection de voirie d'une partie de l'avenue Royale, conformément aux plans préparés par FNX Innov Inc., datés du 8 décembre 2021 et portant le numéro F2002283, feuillets C001 à C010, D001 et D002. Les documents sont joints au présent règlement pour en faire partie intégrante sous la cote « ANNEXE A ».

ARTICLE 2

Le conseil municipal est autorisé à dépenser une somme n'excédant pas TROIS MILLIONS CINQUANTE-NEUF MILLE (3 059 000 \$) conformément à l'estimation des coûts effectuée par monsieur Julien Hotte-de Launière, CPI en génie civil, datée du 13 janvier 2023 et jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante sous la cote « ANNEXE B ».

ARTICLE 3

Pour se procurer cette somme de 3 059 000 \$, le conseil municipal décrète ce qui suit :

- a) Le conseil municipal approprie toute subvention ou somme d'argent en provenance du gouvernement qui pourra être versée en rapport avec la réalisation de ces travaux;
- b) Pour la partie du coût des travaux, incluant les honoraires

professionnels, les frais incidents, les imprévus et les taxes, totalisant une somme maximale de TROIS MILLIONS CINQUANTE-NEUF MILLE (3 059 000 \$), il sera effectué un emprunt par billets pour une période de vingt (20) ans.

ARTICLE 4

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de 55 % de l'emprunt, il est par le présent règlement imposé et il sera prélevé chaque année sur tous les immeubles imposables situés dans la municipalité, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après leur valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

ARTICLE 5

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au capital de 34 % de l'emprunt, il est, par le présent règlement, exigé et il sera prélevé chaque année durant le terme de l'emprunt de chaque propriétaire d'un immeuble imposable bénéficiant du service d'aqueduc municipal situé dans le territoire de la municipalité, une compensation à l'égard de chaque immeuble dont il est propriétaire.

Le montant de cette compensation sera établi annuellement en multipliant le nombre d'unités attribué suivant le tableau ci-après à chaque immeuble par la valeur attribuée à une unité. Cette valeur est déterminée en divisant les dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital de 34 % des échéances annuelles de l'emprunt par le nombre total d'unités de l'ensemble des immeubles.

Catégories d'immeubles visés	Nombre d'unités
• Habitations unifamiliales	1 unité
• Autres types d'habitation	
○ 1 ^{er} logement	1 unité
○ 2 ^e logement et suivant / log.	0,75 unité
• Restaurant	2 unités
• Commerce d'hébergement / par chambre (hôtel, motel, auberge, <i>bed and breakfast</i> , etc.)	0,55 unité
• Autres types de commerce	1 unité

ARTICLE 6

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au capital de 11 % des échéances annuelles des travaux et des frais incidents décrétés au présent règlement, il est, par le présent règlement, exigé et il sera prélevé chaque année durant le terme de l'emprunt de chaque propriétaire d'un immeuble imposable bénéficiant du service d'aqueduc municipal situé dans le territoire de la municipalité, une compensation à l'égard de chaque immeuble dont il est propriétaire.

Le montant de cette compensation sera établi annuellement en multipliant le nombre d'unités attribué suivant le tableau ci-après à chaque immeuble par la valeur attribuée à une unité. Cette valeur est déterminée en divisant les dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital de 11 % des échéances annuelles de l'emprunt par le nombre total d'unités de l'ensemble des immeubles.

Catégories d'immeubles visés	Nombre d'unités
• Habitations unifamiliales	1 unité
• Autres types d'habitation	
○ 1 ^{er} logement	1 unité

- 2^e logement et suivant / log. 0,75 unité
- Restaurant 2 unités
- Commerce d'hébergement / par chambre (hôtel, motel, auberge, *bed and breakfast*, etc.) 0,55 unité
- Autres types de commerce 1 unité
- Un lot distinct et vacant susceptible d'être l'assiette d'une construction en vertu des règlements d'urbanisme de la Municipalité constituant une unité d'évaluation 0,2 unité
- Un terrain vacant pouvant faire l'objet d'un permis relatif à une opération cadastrale en vertu du règlement de lotissement de la Municipalité et susceptible d'être l'assiette d'une construction en vertu des règlements d'urbanisme de la Municipalité constituant une unité d'évaluation 0,2 unité

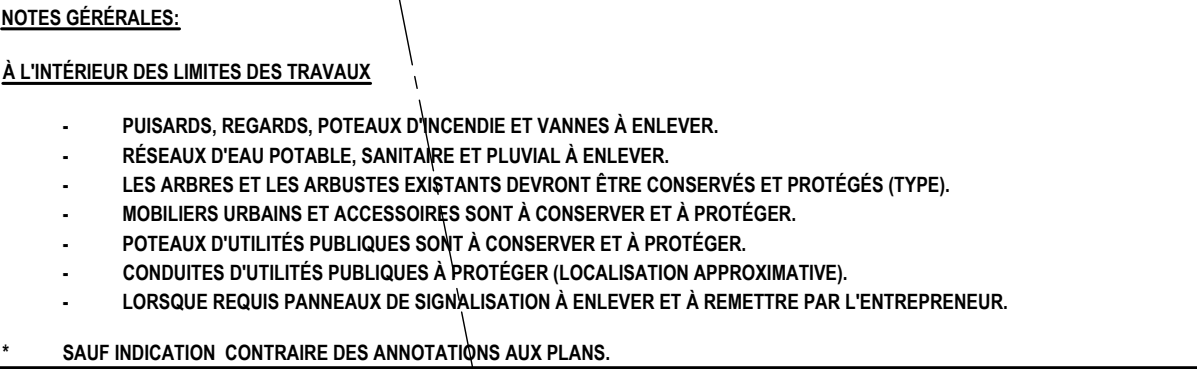
ARTICLE 7

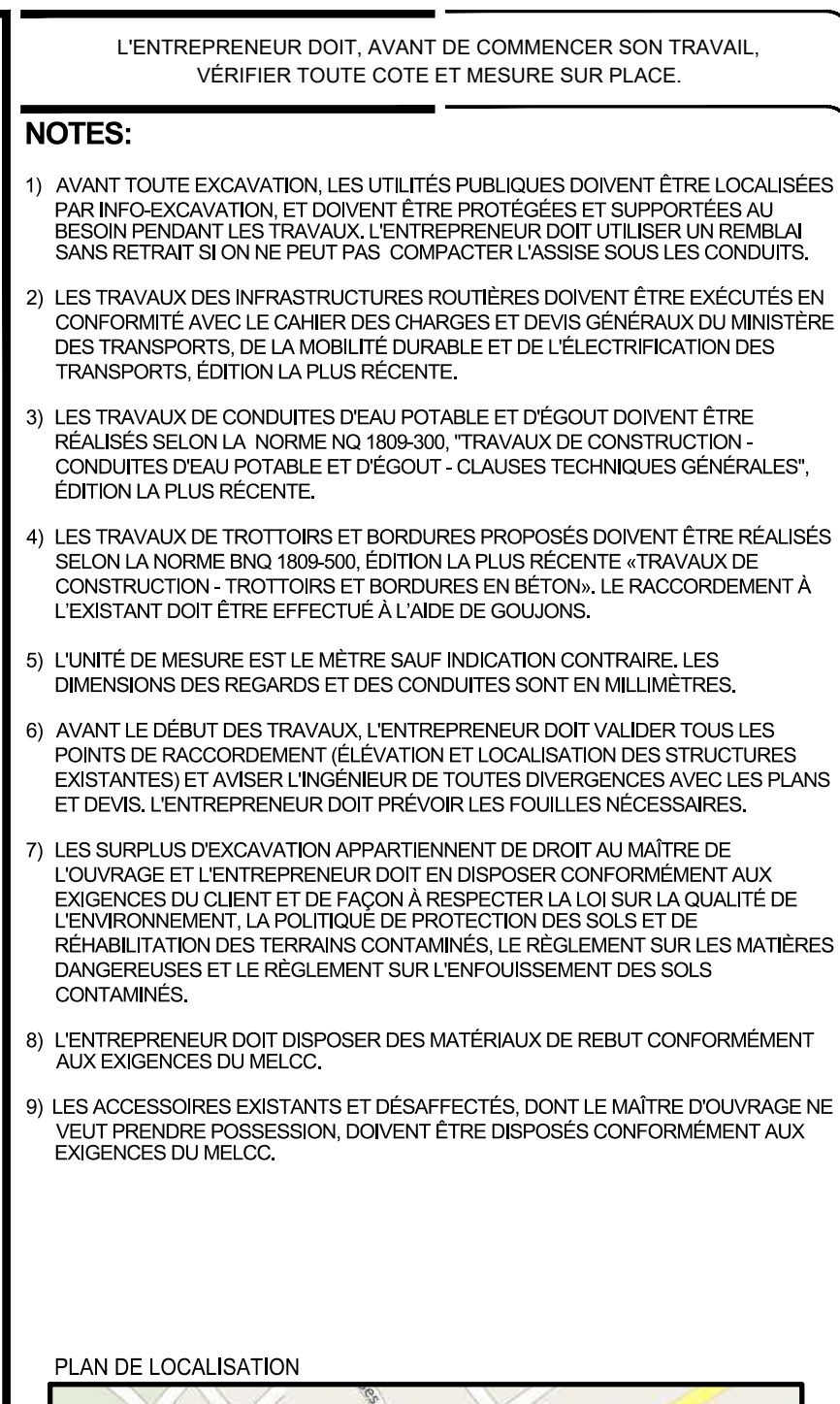
Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la loi.

ADOPTÉ À LA SÉANCE DU 6 FÉVRIER 2023.

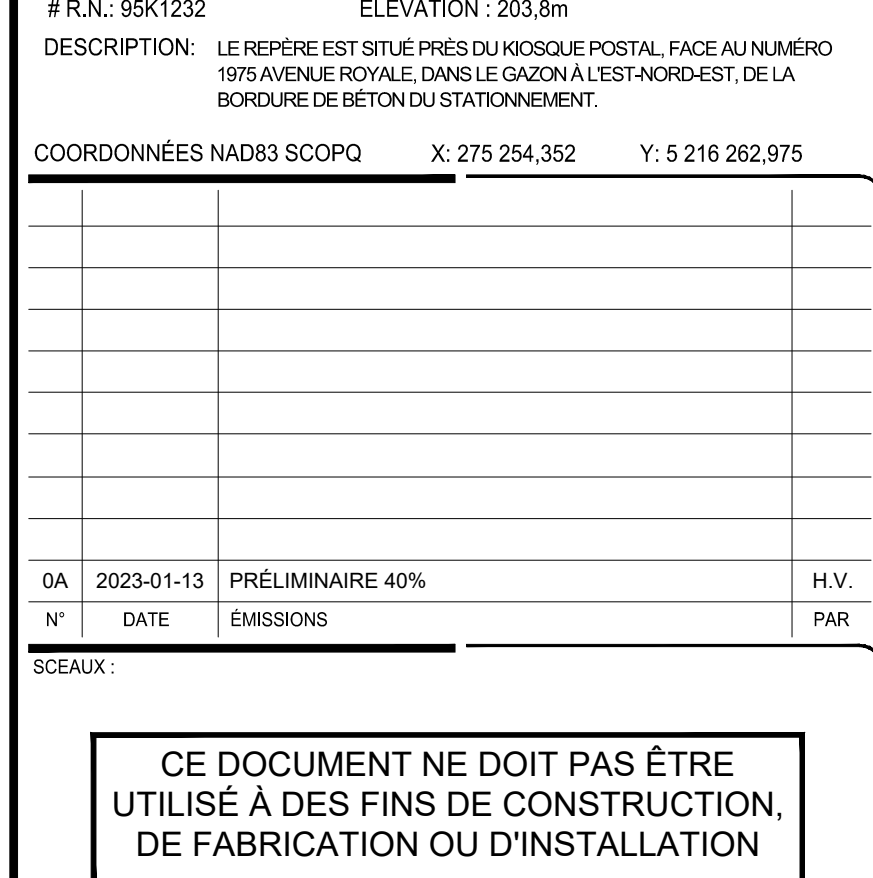
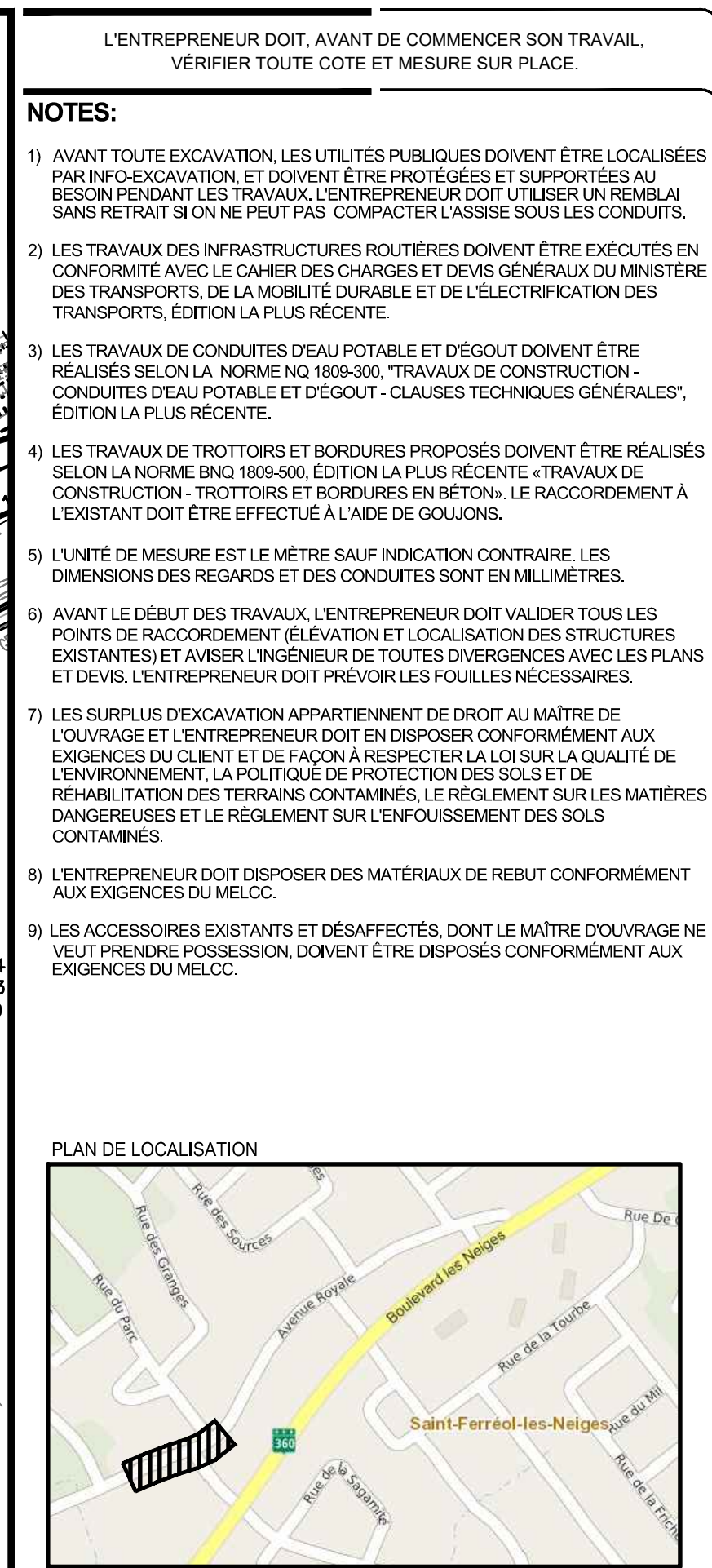

 Mélanie Royer-Couture, mairesse


 Martin Leith, greffier-trésorier

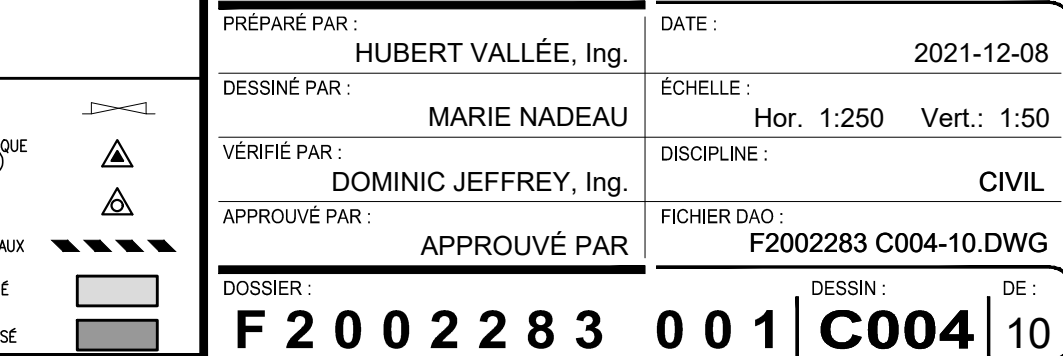


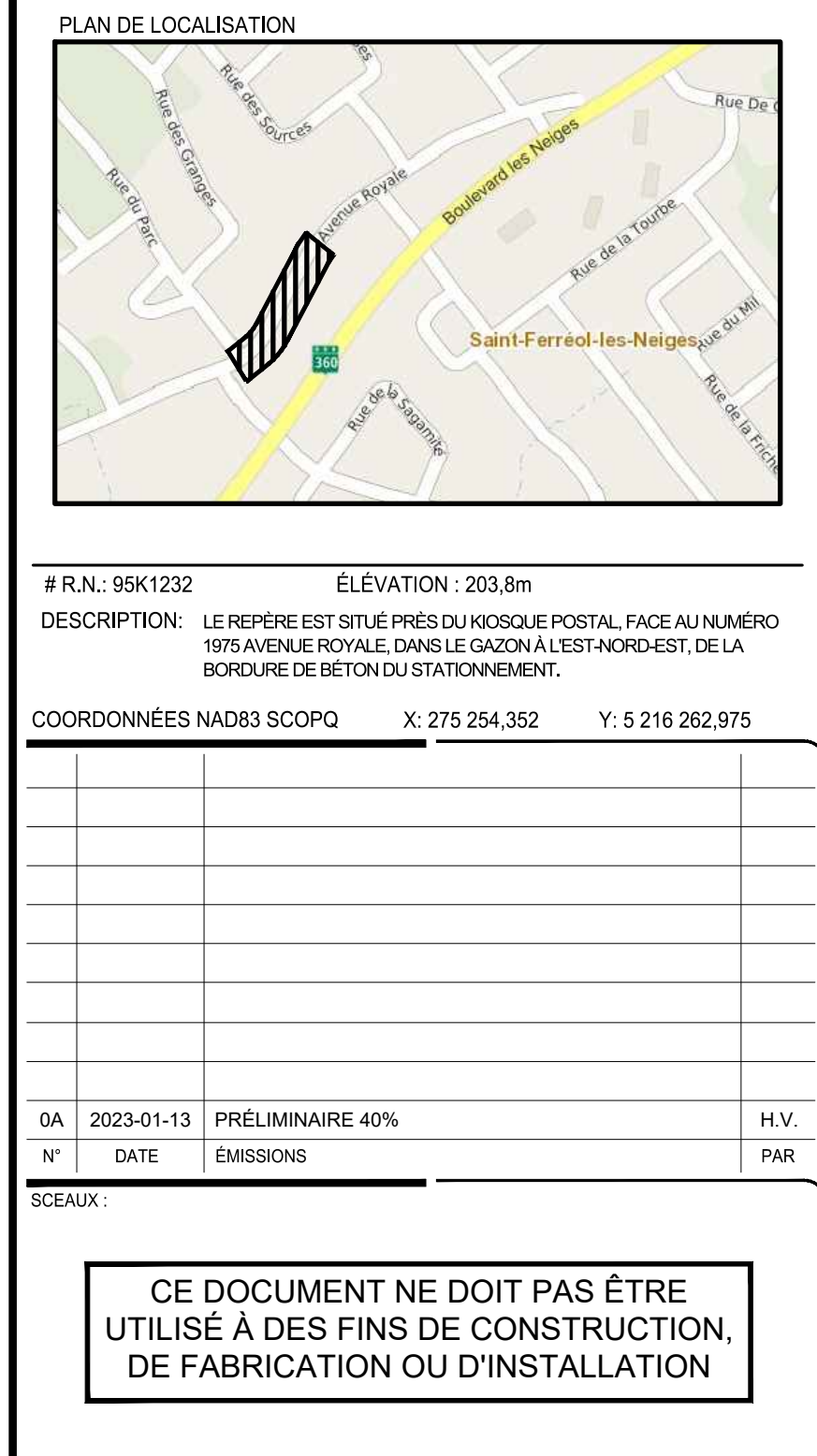
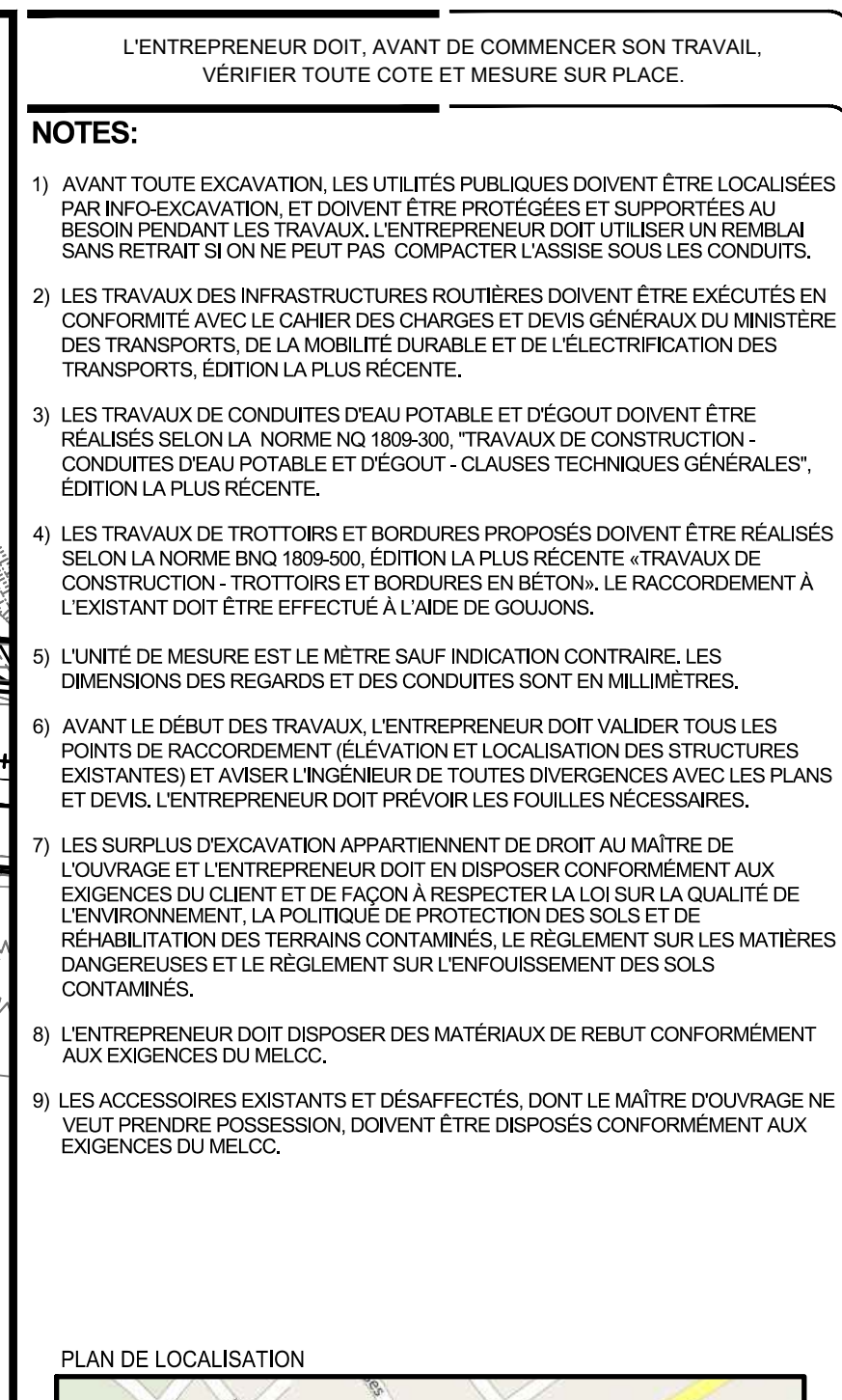


001	C003	10
-----	------	----



<div style="text-align: center;">  </div>	<p>4805, boul. de l'Ormière Québec (Québec) Canada G1P 1K6 Tél: (418) 871-9330 Télé: (418) 871-9343 fnx-innov.com</p>
CLIENT :	
 <p>Municipalité de <i>Saint-Ferroux-les-Neiges</i></p>	
PROJET :	
<h1 style="margin: 0;">RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE</h1>	
TITRE :	
<h2 style="margin: 0;">TRAVAUX PROPOSÉS VUE EN PLAN ET PROFIL AVENUE ROYALE CH.: 1+020 À 1+150</h2>	
PRÉPARÉ PAR :	DATE :
HUBERT VALLÉE, Ing.	2022-10-08
DESSINÉ PAR :	ÉCHELLE :
MARIE NADEAU	Hor. 1:250 Vert.: 1:50
VÉRIFIÉ PAR :	DISCIPLINE :
DOMINIC JEFFREY, Ing.	CIVIL
APPROUVÉ PAR :	FICHIER DAO :
APPROUVÉ PAR	F2002283 C004-10.DWG
DOSSIER :	DESSIN :
DE :	DE :
F 2 0 0 2 2 8 3	0 0 1
C004	10







FNX
-INNOV

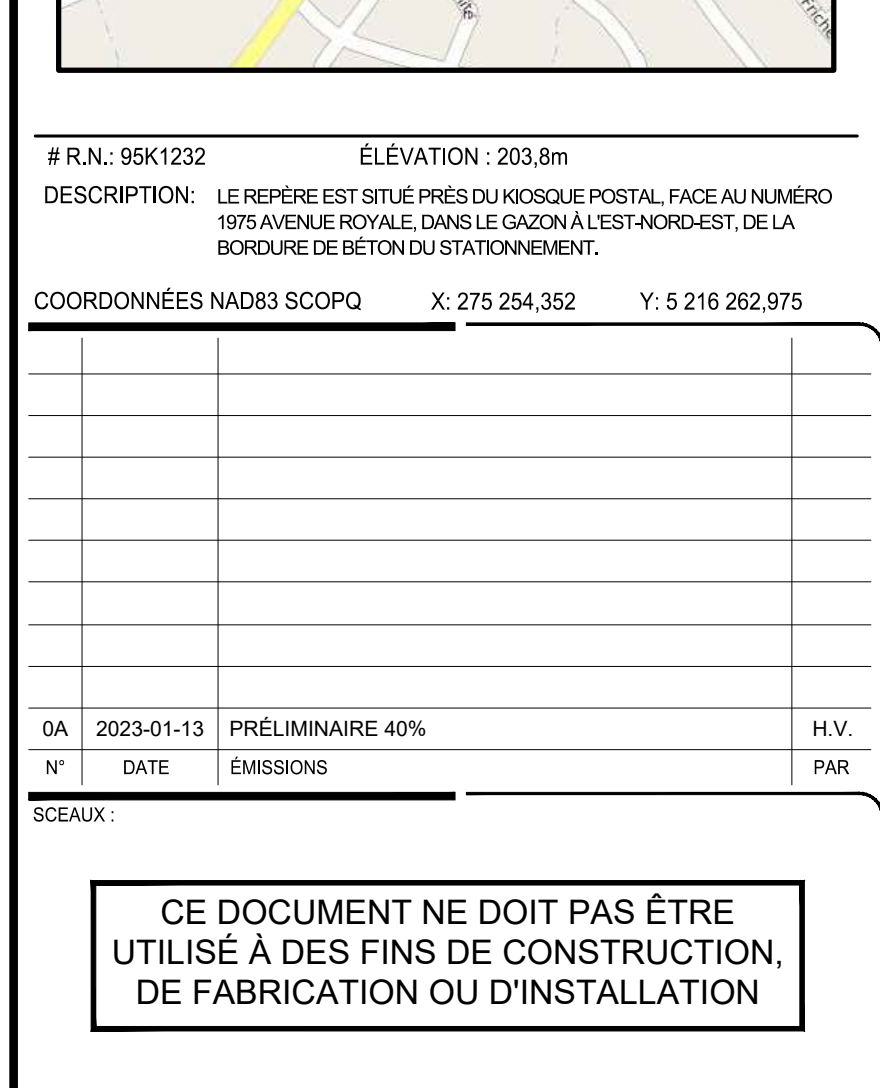
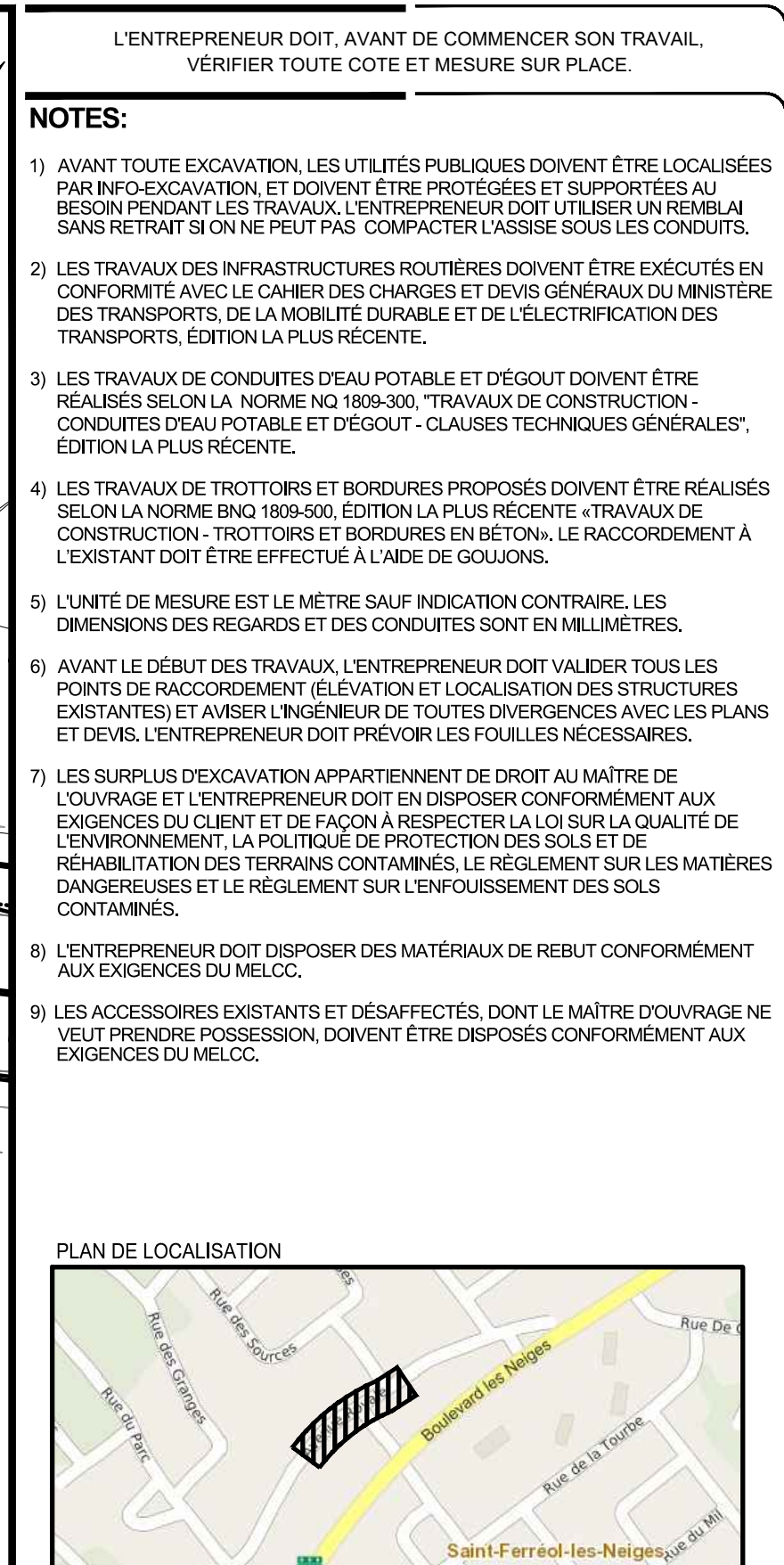
4805, boul. de l'Ormière
 Québec (Québec)
 Canada G1P 1K6
Tél. (418) 871-9330
Télé. (418) 871-9343
fnx-innov.com

CLIENT :



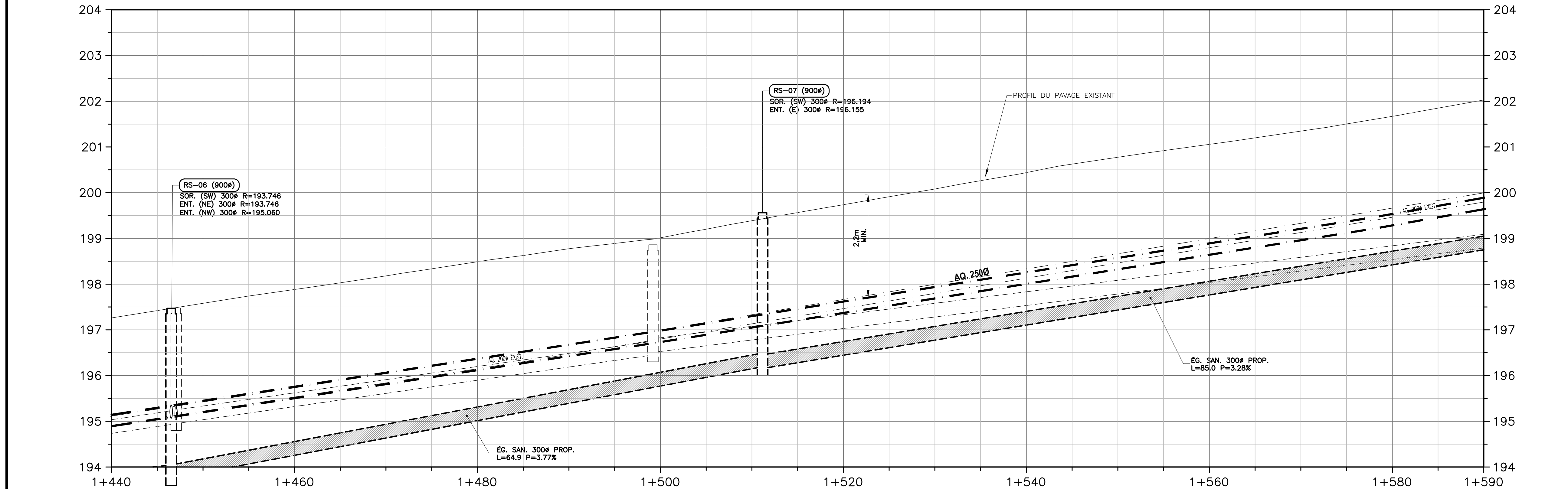
Municipalité de
Saint-Ferréol-les-Neiges

PROJET :	
RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE	
TITRE :	
TRAVAUX PROPOSÉS VUE EN PLAN ET PROFIL AVENUE ROYALE CH.: 1+145 À 1+295	
PRÉPARÉ PAR :	DATE :
HUBERT VALLÉE, Ing.	2021-12-08
DESSINÉ PAR :	ÉCHELLE :
MARIE NADEAU	Hor. 1:250 Vert.: 1:50
VÉRIFIÉ PAR :	DISCIPLINE :
DOMINIC JEFFREY, Ing.	CIVIL
APPROUVÉ PAR :	FICHER DAO :
APPROUVÉ PAR	F2002283 C004-10.DWG
DOSSIER :	DESSIN :
F 2 0 0 2 2 8 3	0 0 1 C005
	DE :
	10



<div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 24px; margin: 0;">FNNX</p> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">-INNOV</p> </div>	<p>4805, boul. de l'Ornière Québec (Québec) Canada G1P 1K6 Tél. (418) 871-9330 Télé. (418) 871-9343 fnx-innov.com</p>
 <p style="margin: 0;">Municipalité de Saint-Feréol-Les-Neiges</p>	
<p>PROJET :</p>	
<p>TITRE :</p>	
<h1 style="margin: 0;">RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE</h1>	
<h2 style="margin: 0;">TRAVAUX PROPOSÉS</h2> <h2 style="margin: 0;">VUE EN PLAN ET PROFIL</h2> <h2 style="margin: 0;">AVENUE ROYALE</h2> <h2 style="margin: 0;">CH.: 1+295 À 1+445</h2>	
PRÉPARÉ PAR : HUBERT VALLÉE, Ing.	DATE : 2021-12-08
DESSINÉ PAR : MARIE NADEAU	ÉCHELLE : Hor. 1:250 Vert. 1:50
VÉRIFIÉ PAR : DOMINIC JEFFREY, Ing.	DISCIPLINE : CIVIL
APPRUVÉ PAR : APPRUVÉ PAR	FICHIER DAO : F2002283 C004-10.DWG
DOSSIER : <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center;">F 2 0 0 2 2 8 3</div>	DESSIN : <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center;">C006</div>
<div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">10</div>	

[illegible]



LÉGENDE																								
REGARD	EXISTANT	PROPOSÉ	VANNE	EXISTANT	PROPOSÉ	LAMPADAIRE SIMPLE	EXISTANT	PROPOSÉ	ECOUT SANITAIRE	EXISTANT	PROPOSÉ	ECOUT PLUVIAL	EXISTANT	PROPOSÉ	LIGNE ÉLECTRIQUE (SOUT.)	EXISTANT	FOSSE	EXISTANT	PROPOSÉ	BORD DE BOISE	PUIXS D'OBSERVATION	BARRIÈRE		
PUISSARD CIRCULAIRE			CHAMBRE DE VANNE			LAMPADAIRE DOUBLE			ECOUT UNITAIRE			ECOUT PLUVIAL			LIGNE ÉLECTRIQUE (ADREN)		BORDURE			HAIE				
PUISSARD RECTANGULAIRE			POTEAU D'ENDIGNE			FEU DE CIRCULATION			EAU POTABLE			RETOURNE PERMA.			LIGNE CARLO-DISTRIBUTION (SOUT.)		CULTURE			FEUILLU				
REGARD PUISSARD			REDUIT			POTEAU ELECTRICITE ET TELEPHONE			EAU UNITAIRE			RETOURNE PERMA.			LIGNE CARLO-DISTRIBUTION (SOUT.)		GLISSIERE SECURITE			ARBUSTE				
PONCEAU			BRANCHEMENT DE SERVICE			POT. ELECT. LAMPADAIRE			TRIGGERS ET ENTREES CHAMBIÈRE			TRIGGERS ET ENTREES CHAMBIÈRE			LIGNE ELECTRIQUE (ECLAIRAGE SOUT.)		BATIMENT			CONFIERE				
POSTE DE POMPAGE			ELEVATION			HAUBAIN			BORD DE PAVAGE			BORD DE PAVAGE			CONDUIT GAZ (SOUT.)		COURSE DE NIVEAU			SOLUCHE				
BOUCHON						ENSEIGNE			HAUT DE TALUS			HAUT DE TALUS			CONDUITS BETONNES (MASSIF)									

- PLAN DE LOCALISATION
-
- The map shows a street network in the Saint-Ferrol-les-Neiges area. A yellow diagonal line represents the 'Boulevard des Neiges'. A black hatched rectangular area is located on the 'Avenue Ferri', which runs parallel to the boulevard. Other streets shown include 'Rue des Sources', 'Rue du Parc', 'Rue de la Tourbe', 'Rue du Mill', and 'Rue de la Frèche'. A green square icon with the number '155' is located on the 'Avenue Ferri'.

COORDONNÉES NAD83 SCOPQ X: 275 254,352 Y: 5 216 262,975

[illegible]

SCEAUX :

**CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION,
DE FABRICATION OU D'INSTALLATION**

FNX
-INNOV

4805, boul. de l'Ormière
 Québec (Québec)
 Canada G1P 1K6
 Tél. (418) 871-9330
 Téléc. (418) 871-9343
 fnx-innov.com

RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE

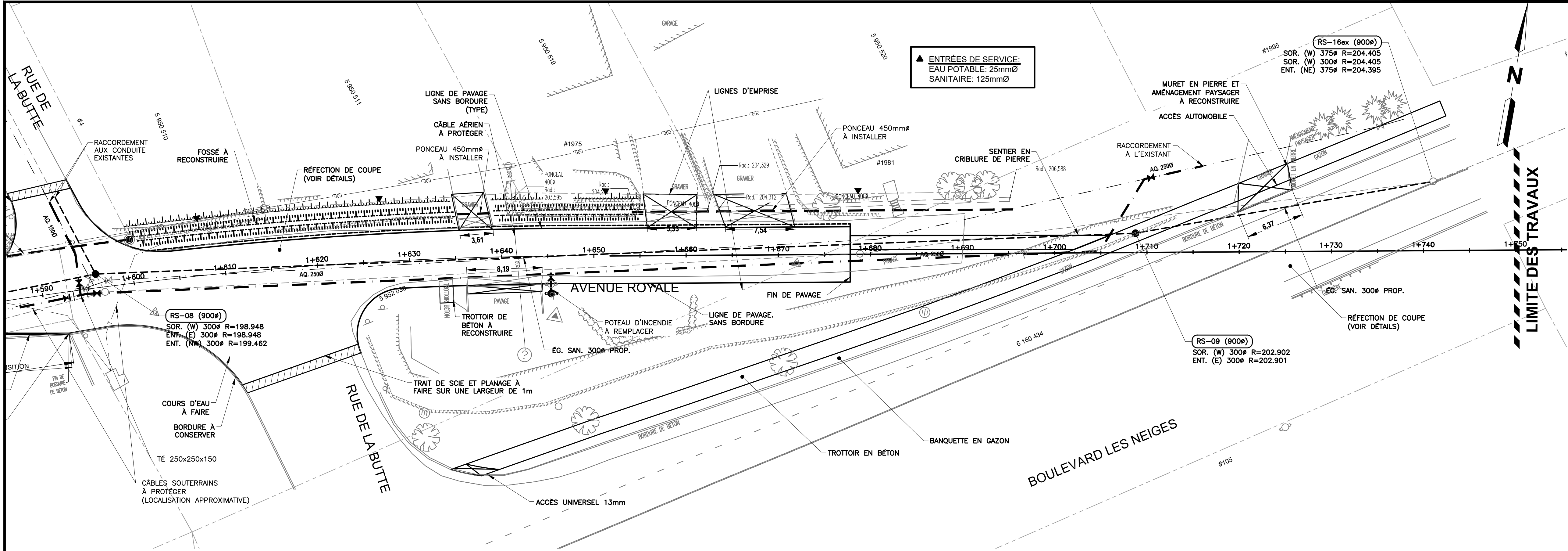
TITRE : **TRAVAUX PROPOSÉS
VUE EN PLAN ET PROFIL
AVENUE ROYALE
CH.: 1+440 À 1+590**

PRÉPARÉ PAR : HUBERT VALLÉE, Ing. DATE : 2021-12-08

DESSINÉ PAR :	ÉCHELLE :
MARIE NADEAU	Hor. 1:250 Vert.: 1:50
VÉRIFIÉ PAR :	DISCIPLINE :

DOMINIC JEFFREY, Ing.		CIVIL
APPROUVÉ PAR :	APPROUVÉ PAR :	FICHIER DAO : E2002283 C004-10 DWG

DOSSIER : **E 2 0 0 2 2 8 3** 001 | DESSIN : **G007** | DE : **10**



L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER SON TRAVAIL, VÉRIFIER TOUTE COTE ET MESURE SUR PLACE.

NOTES:

- AVANT TOUTE EXCAVATION, LES UTILITÉS PUBLIQUES DOIVENT ÊTRE LOCALISÉES PAR INFO-EXCAVATION, ET DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉES ET SOUTIENUES AU BESOIN PENDANT LES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT UTILISER UN REMBLAI SANS RETRAIT SI ON NE PEUT PAS COMPACTER L'ASSISE SOUS LES CONDUITS.
- LES TRAVAUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN CONFORMITÉ AVEC LE CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
- LES TRAVAUX DE CONDUITES D'EAU POTABLE ET D'ÉGOUT DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LA NORME NQ 1809-300, «TRAVAUX DE CONSTRUCTION - CONDUITES D'EAU POTABLE ET D'ÉGOUT - CLAUSES TECHNIQUES GÉNÉRALES», ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
- LES TRAVAUX DE TROTTOIRS ET BORDURES PROPOSÉS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LA NORME BNG 1809-500, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE «TRAVAUX DE CONSTRUCTION - TROTTOIRS ET BORDURES EN BÉTON». LE RACCORDEMENT À L'EXISTANT DOIT ÊTRE EFFECTUÉ À L'AIDE DE GOUJONS.
- L'UNITÉ DE MESURE EST LE MÈTRE SAUF INDICATION CONTRAIRE. LES DIMENSIONS DES REGARDS ET DES CONDUITES SONT EN MILLIMÈTRES.
- AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT VALIDER TOUS LES POINTS DE RACCORDEMENT (ÉLEVATION ET LOCALISATION DES STRUCTURES EXISTANTES) ET AVISER L'INGÉNIEUR DE TOUTES DIVERGENCES AVEC LES PLANS ET DEVIS. L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR LES FOUILLES NÉCESSAIRES.
- LES SURPLUS D'EXCAVATION APPARTIENNENT DE DROIT AU MAÎTRE DE L'OUVRAGE ET L'ENTREPRENEUR DOIT EN DISPOSER CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU CLIENT ET DE FAÇON À RESPECTER LA LOI SUR LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT, LA POLITIQUE DE PROTECTION DES SOLS ET DE RÉHABILITATION DES TERRAINS CONTAMINÉS, LE RÈGLEMENT SUR LES MATIÈRES DANGEREUSES ET LE RÈGLEMENT SUR L'ENFOUSSEMENT DES SOLS CONTAMINÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT DISPOSER DES MATÉRIAUX DE REBUT CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU MELCC.
- LES ACCESSOIRES EXISTANTS ET DÉSFFECTÉS, DONT LE MAÎTRE D'OUVRAGE NE VEUT PRENDRE POSSESSION, DOIVENT ÊTRE DISPOSÉS CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU MELCC.

PLAN DE LOCALISATION

R.N.: 95K1232 ÉLEVATION : 203,8m

DESCRIPTION: LE REPERE EST SITUÉ PRÈS DU KIOSQUE POSTAL, FACE AU NUMÉRO 1975 AVENUE ROYALE, DANS LE GAZON À L'EST-NORD-EST, DE LA BORDURE DE BÉTON DU STATIONNEMENT.

COORDONNÉES NAD83 SCOPQ X: 275 254,352 Y: 5 216 262,975

GA	N°	DATE	ÉMISSIONS	H.V.	PAR
		2023-01-13	PRÉLIMINAIRE 40%		

SCEAUX:

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

FNX
INNOV

4805, boul. de l'Ormière
Québec (Québec)
Canada G1P 1K6
Tél. (418) 871-9330
Télé. (418) 871-9343
fnx-innov.com

CLIENT:

Municipalité de Saint-Ferréol-les-Neiges

PROJET:

RÉFÉCTION DE L'AVENUE ROYALE

TITRE:

**TRAVAUX PROPOSÉS
VUE EN PLAN ET PROFIL
AVENUE ROYALE
CH.: 1+590 À 1+745**

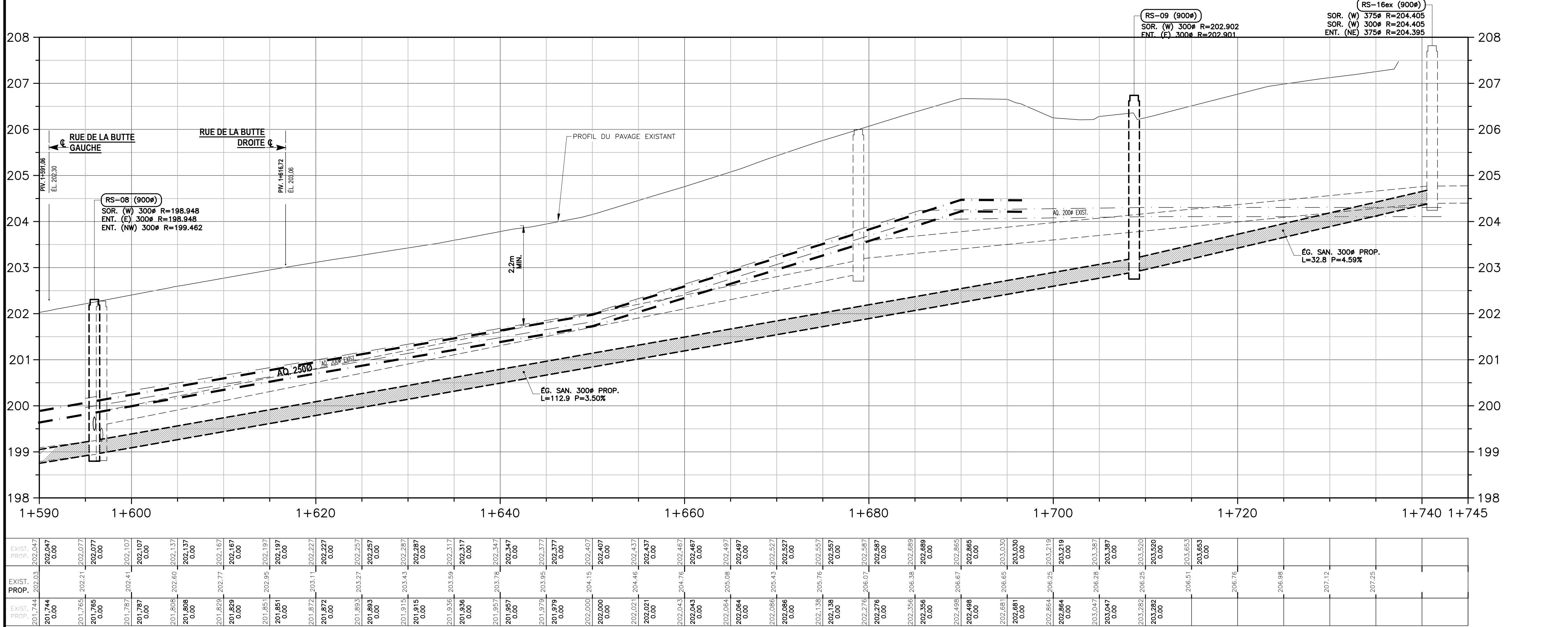
PRÉPARÉ PAR: HUBERT VALLÉE, Ing. DATE: 2021-10-28

DESSINÉ PAR: MARIE NADEAU ÉCHELLE: Hor. 1:250 Vert.: 1:50

VÉRIFIÉ PAR: DOMINIC JEFFREY, Ing. DISCIPLINE: CIVIL

APPROUVÉ PAR: APPROUVÉ PAR FICHIER DAO: F2002283 C004-10.DWG

DOSSIER: F 2 0 0 2 2 8 3 0 0 1 DESSIN: C008 DE: 10



LÉGENDE

EXISTANT	PROPOSÉ
REGARD	REGARD
PUSARD CIRCULAIRE	PUSARD CIRCULAIRE
PUSARD RECTANGULAIRE	PUSARD RECTANGULAIRE
REGARD PUSARD	REGARD PUSARD
PONCEAU	PONCEAU
POSTE DE POMPAGE	POSTE DE POMPAGE
BOUCHON	BOUCHON

EXISTANT	PROPOSÉ
VANNE	VANNE
CHAMBRÉ DE VANNE	CHAMBRÉ DE VANNE
POTEAU D'INCENDIE	POTEAU D'INCENDIE
RÉDUT	RÉDUT
BRANCHEMENT DE SERVICE	BRANCHEMENT DE SERVICE
ÉLEVATION	ÉLEVATION

EXISTANT	PROPOSÉ
LAMPADAIRE SIMPLE	LAMPADAIRE SIMPLE
LAMPADAIRE DOUBLE	LAMPADAIRE DOUBLE
FEU DE CIRCULATION	FEU DE CIRCULATION
POTEAU ÉLECTRICITÉ ET TÉLÉPHONE	POTEAU ÉLECTRICITÉ ET TÉLÉPHONE
POT. ELECT. LAMPADAIRE	POT. ELECT. LAMPADAIRE
HAUBAN	HAUBAN
ENSEIGNE	ENSEIGNE

EXISTANT	PROPOSÉ
ÉGOUT SANITAIRE	ÉGOUT SANITAIRE
ÉGOUT PLUVIAL	ÉGOUT PLUVIAL
REFOULEMENT	REFOULEMENT
ÉGOUT UNITAIRE	ÉGOUT UNITAIRE
EAU POTABLE	EAU POTABLE
BAS DE TALUS	BAS DE TALUS
HAUT DE TALUS	HAUT DE TALUS

EXISTANT	PROPOSÉ
LIMITE D'EMPRISE	LIMITE D'EMPRISE
LIMITE DE LOT	LIMITE DE LOT
SERVITUDE PERMA.	SERVITUDE PERMA.
SERVITUDE TEMPO.	SERVITUDE TEMPO.
TROTTOIR EN BÉTON	TROTTOIR EN BÉTON
ENTRÉE CHÂBRIÈRE	ENTRÉE CHÂBRIÈRE
BORD DE PAVAGE	BORD DE PAVAGE
BORD DE GRAVIER	BORD DE GRAVIER

EXISTANT	PROPOSÉ
LIGNE ÉLECTRIQUE (SOUT.)	LIGNE ÉLECTRIQUE (SOUT.)
LIGNE ÉLECTRIQUE (AÉRIEN)	LIGNE ÉLECTRIQUE (AÉRIEN)
LIGNE TÉLÉPHONIQUE (SOUT.)	LIGNE TÉLÉPHONIQUE (SOUT.)
LIGNE CÂBLÉ-DISTRIBUTION (SOUT.)	LIGNE CÂBLÉ-DISTRIBUTION (SOUT.)
LIGNE ÉLECTRIQUE (ÉCLAIRAGE SOUT.)	LIGNE ÉLECTRIQUE (ÉCLAIRAGE SOUT.)
CONDUIT GAZ (SOUT.)	CONDUIT GAZ (SOUT.)
CONDUITS BÉTONNÉS (MASSIF)	CONDUITS BÉTONNÉS (MASSIF)

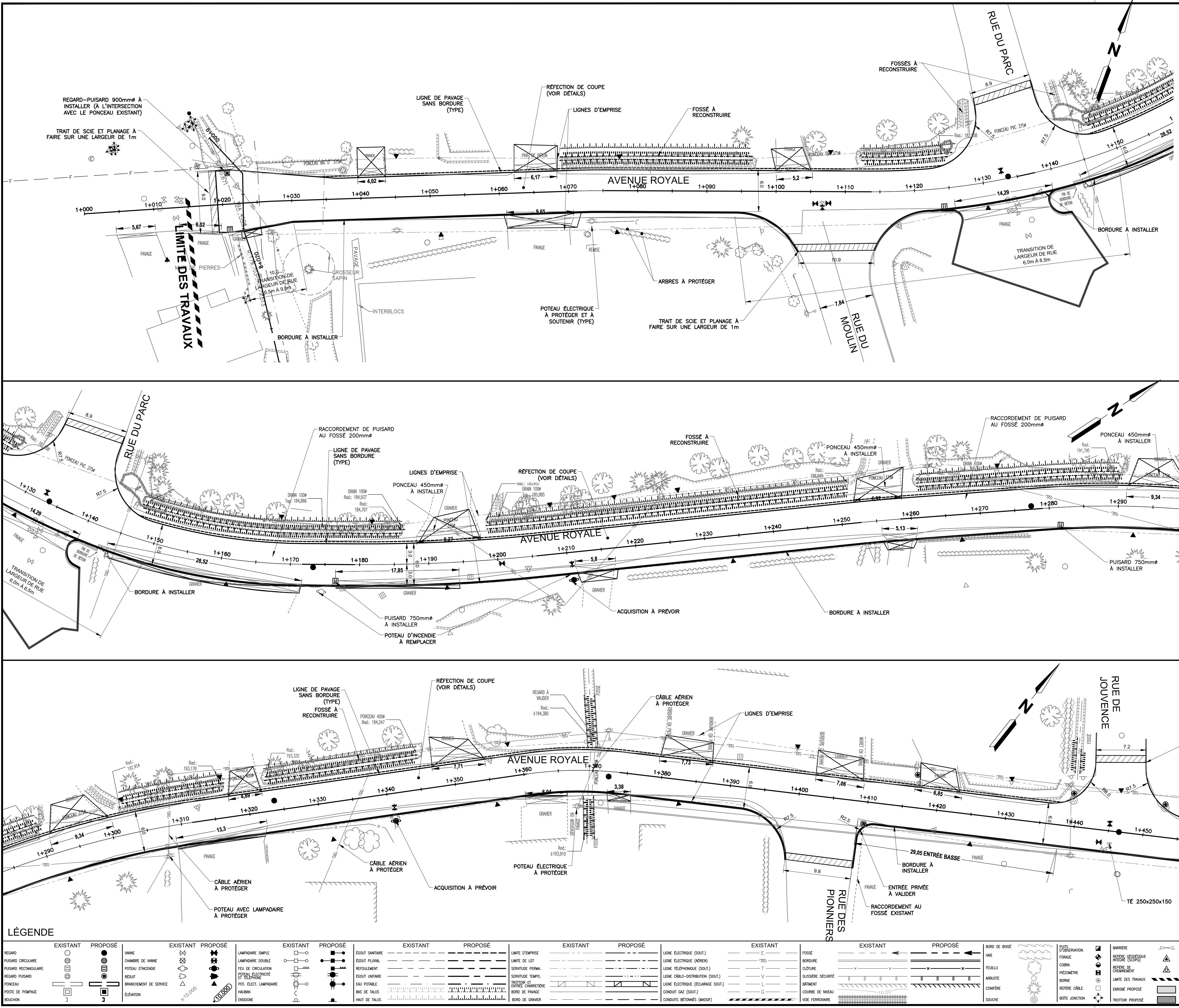
EXISTANT	PROPOSÉ
FOSSE	FOSSE
BORDURE	BORDURE
CLÔTURE	CLÔTURE
GLISSIÈRE SÉCURITÉ	GLISSIÈRE SÉCURITÉ
BÂTIMENT	BÂTIMENT
COURBE DE NIVEAU	COURBE DE NIVEAU
VOIE FERROVAIRE	VOIE FERROVAIRE

EXISTANT	PROPOSÉ
BORD DE BOISÉ	BORD DE BOISÉ
HAE	HAE
FEUILLE	FEUILLE
ARBUSTE	ARBUSTE
CONFÈRE	CONFÈRE
SOUÈCHE	SOUÈCHE

EXISTANT	PROPOSÉ
BUTS D'OBSERVATION	BUTS D'OBSERVATION
FORAGE	FORAGE
COBRA	COBRA
PIEZOMÈTRE	PIEZOMÈTRE
BORNE	BORNE
REPERE CÂBLE	REPERE CÂBLE
BOITE JONCTION	BOITE JONCTION

EXISTANT	PROPOSÉ
SERRURE	SERRURE
REPERE GÉOMÉTRIQUE INTERIEUR (SCOPQ)	REPERE GÉOMÉTRIQUE INTERIEUR (SCOPQ)
REPERE DE CHÂBRIÈRE	REPERE DE CHÂBRIÈRE
LIMITE DES TRAVAUX	LIMITE DES TRAVAUX
ENROBE PROPOSÉ	ENROBE PROPOSÉ
TROTTOIR PROPOSÉ	TROTTOIR PROPOSÉ

DATE ET HEURE : 23/07/23 13:23
CDE : M. Nadeau
PROJET : RÉFÉCTION DE L'AVENUE ROYALE
CLIENT : Municipalité de Saint-Ferriol-les-Neiges
PROJET : RÉFÉCTION DE L'AVENUE ROYALE
CH. : 1+020 À 1+455



LÉGENDE	
EXISTANT	PROPOSÉ
REGARD	REGARD
PUISARD CIRCULAIRE	PUISARD RECTANGULAIRE
REGARD PUISARD	REGARD PUISARD
POINTEAU	POSTE DE POMPAGE
BOUCHON	BOUCHON
EXISTANT	PROPOSÉ
VANNE	CHAMBRÉ DE VANNE
POTEAU D'INCENDIE	POTEAU D'INCENDIE
REDUIT	REDUIT
BRANCHEMENT DE SERVICE	BRANCHEMENT DE SERVICE
ELEVATION	ELEVATION
EXISTANT	PROPOSÉ
LAMPADAIRE SIMPLE	LAMPADAIRE DOUBLE
FEU DE CIRCULATION	FEU DE CIRCULATION
POTEAU ÉLECTRIQUE	POTEAU ÉLECTRIQUE
POT. ELECT. LAMPADAIRE	POT. ELECT. LAMPADAIRE
HAUBAIN	HAUBAIN
ENSEIGNE	ENSEIGNE
EXISTANT	PROPOSÉ
ESGOUT SANITAIRE	ESGOUT SANITAIRE
ESGOUT PLUVIAL	ESGOUT PLUVIAL
RETOURNEMENT	RETOURNEMENT
ESGOUT UNITAIRE	ESGOUT UNITAIRE
EAU POTABLE	EAU POTABLE
BAS DE TALUS	BAS DE TALUS
HAUT DE TALUS	HAUT DE TALUS
EXISTANT	PROPOSÉ
LIMITE D'EMPRISE	LIMITE D'EMPRISE
SERVITUDE PERMA.	SERVITUDE PERMA.
SERVITUDE TEMPO.	SERVITUDE TEMPO.
TROTTOIR CHAMBRÉ	TROTTOIR CHAMBRÉ
BORD DE PAVAGE	BORD DE PAVAGE
BORD DE GRAVIER	BORD DE GRAVIER
EXISTANT	PROPOSÉ
LIGNE ÉLECTRIQUE (SOUT.)	LIGNE ÉLECTRIQUE (SOUT.)
LIGNE ÉLECTRIQUE (AÉRIEN)	LIGNE ÉLECTRIQUE (AÉRIEN)
LIGNE CÂBLÉ-DISTRIBUTION (SOUT.)	LIGNE CÂBLÉ-DISTRIBUTION (SOUT.)
LIGNE ÉLECTRIQUE (ÉCLAIRAGE SOUT.)	LIGNE ÉLECTRIQUE (ÉCLAIRAGE SOUT.)
CONDUIT GAZ (SOUT.)	CONDUIT GAZ (SOUT.)
CONDUITS BÉTONNÉS (MASSIF)	CONDUITS BÉTONNÉS (MASSIF)
EXISTANT	PROPOSÉ
FOSSE	FOSSE
BORDURE	BORDURE
CLÔTURE	CLÔTURE
GLISSIÈRE SÉCURITÉ	GLISSIÈRE SÉCURITÉ
BÂTIMENT	BÂTIMENT
COURBE DE NIVEAU	COURBE DE NIVEAU
VOIE FERROVAIRE	VOIE FERROVAIRE
EXISTANT	PROPOSÉ
BORD DE BOISÉ	BORD DE BOISÉ
HAE	HAE
FELUILL	FELUILL
ARBUSTE	ARBUSTE
CONFÈRE	CONFÈRE
SOUICHE	SOUICHE
EXISTANT	PROPOSÉ
BUTS D'OBSERVATION	BUTS D'OBSERVATION
FORAGE	FORAGE
COBRA	COBRA
PIEZOMÈTRE	PIEZOMÈTRE
BORNE	BORNE
REPERE CÂBLE	REPERE CÂBLE
BOITE JONCTION	BOITE JONCTION
REPERE GÉOMÉTRIQUE INTERIEUR (SCOPQ)	REPERE GÉOMÉTRIQUE INTERIEUR (SCOPQ)
REPERE DE CHANGEMENT	REPERE DE CHANGEMENT
LIMITE DES TRAVAUX	LIMITE DES TRAVAUX
ENROBE PROPOSÉ	ENROBE PROPOSÉ
TROTTOIR PROPOSÉ	TROTTOIR PROPOSÉ

L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER SON TRAVAIL, VÉRIFIER TOUTE COTE ET MESURE SUR PLACE.

NOTES:

- AVANT TOUTE EXCAVATION, LES UTILITÉS PUBLIQUES DOIVENT ÊTRE LOCALISÉES PAR INFO-EXCAVATION, ET DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉES ET SOUTIENUES AU BESOIN PENDANT LES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT UTILISER UN REMBLAI SANS RETRAIT SI ON NE PEUT PAS COMPACTER L'ASSISE SOUS LES CONDUITS.
- LES TRAVAUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN CONFORMITÉ AVEC LE CAHIER DES CHARGES ET DEVS GÉNÉRAUX DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
- LES TRAVAUX DE CONDUITES D'EAU POTABLE ET D'ÉGOUT DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LA NORME NQ 1809-300, "TRAVAUX DE CONSTRUCTION - CONDUITES D'EAU POTABLE ET D'ÉGOUT - CLAUSES TECHNIQUES GÉNÉRALES", ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
- LES TRAVAUX DE TROTTOIRS ET BORDURES PROPOSÉS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LA NORME BNG 1809-500, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE. «TRAVAUX DE CONSTRUCTION - TROTTOIRS ET BORDURES EN BÉTON». LE RACCORDEMENT À L'EXISTANT DOIT ÊTRE EFFECTUÉ À L'AIDE DE JOINTS.
- L'UNITÉ DE MESURE EST LE MÈTRE SAUF INDICATION CONTRAIRE. LES DIMENSIONS DES REGARDS ET DES CONDUITES SONT EN MILLIMÈTRES.
- AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT VALIDER TOUS LES POINTS DE RACCORDEMENT (ELEVATION ET LOCALISATION DES STRUCTURES EXISTANTES) ET AVERER L'INGÉNIEUR DE TOUTES DIVERGENCES AVEC LES PLANS ET DEVIS. L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR LES FOUILLES NÉCESSAIRES.
- LES SURPLUS D'EXCAVATION APPARTIENNENT DE DROIT AU MAÎTRE DE L'OUVRAGE ET L'ENTREPRENEUR DOIT EN DISPOSER CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU CLIENT ET DE FAÇON À RESPECTER LA LOI SUR LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT, LA POLITIQUE DE PROTECTION DES SOLS ET DE RÉHABILITATION DES TERRAINS CONTAMINÉS, LE RÈGLEMENT SUR LES MATIÈRES DANGEREUSES ET LE RÈGLEMENT SUR L'ENFOUSSEMENT DES SOLS CONTAMINÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT DISPOSER DES MATÉRIELS DE REBUT CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU MELCC.
- LES ACCESSOIRES EXISTANTS ET DÉSFFECTÉS, DONT LE MAÎTRE D'OUVRAGE NE VEUT PRENDRE POSSESSION, DOIVENT ÊTRE DISPOSÉS CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU MELCC.

PLAN DE LOCALISATION

R.N.: 95K1232 ÉLEVATION : 203,8m

DESCRIPTION: LE REPERE EST SITUÉ PRÈS DU KIOSQUE POSTAL, FACE AU NUMÉRO 1975 AVENUE ROYALE, DANS LE GAZON À L'EST-NORD-EST, DE LA BORDURE DE BÉTON DU STATIONNEMENT.

COORDONNÉES NAD83 SCOPQ X: 275 254,352 Y: 5 216 262,975

0A	2023-01-13	PRÉLIMINAIRE 40%	H.V.
N°	DATE	ÉMISSIONS	PAR

SCAUX:

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

FNX INNOV

4805, boul. de l'Ormeau
Québec (Québec)
Canada G1P 1K6
Tél. (418) 871-9330
Tél. (418) 871-9343
fnx-innov.com

CLIENT :

Municipalité de Saint-Ferriol-les-Neiges

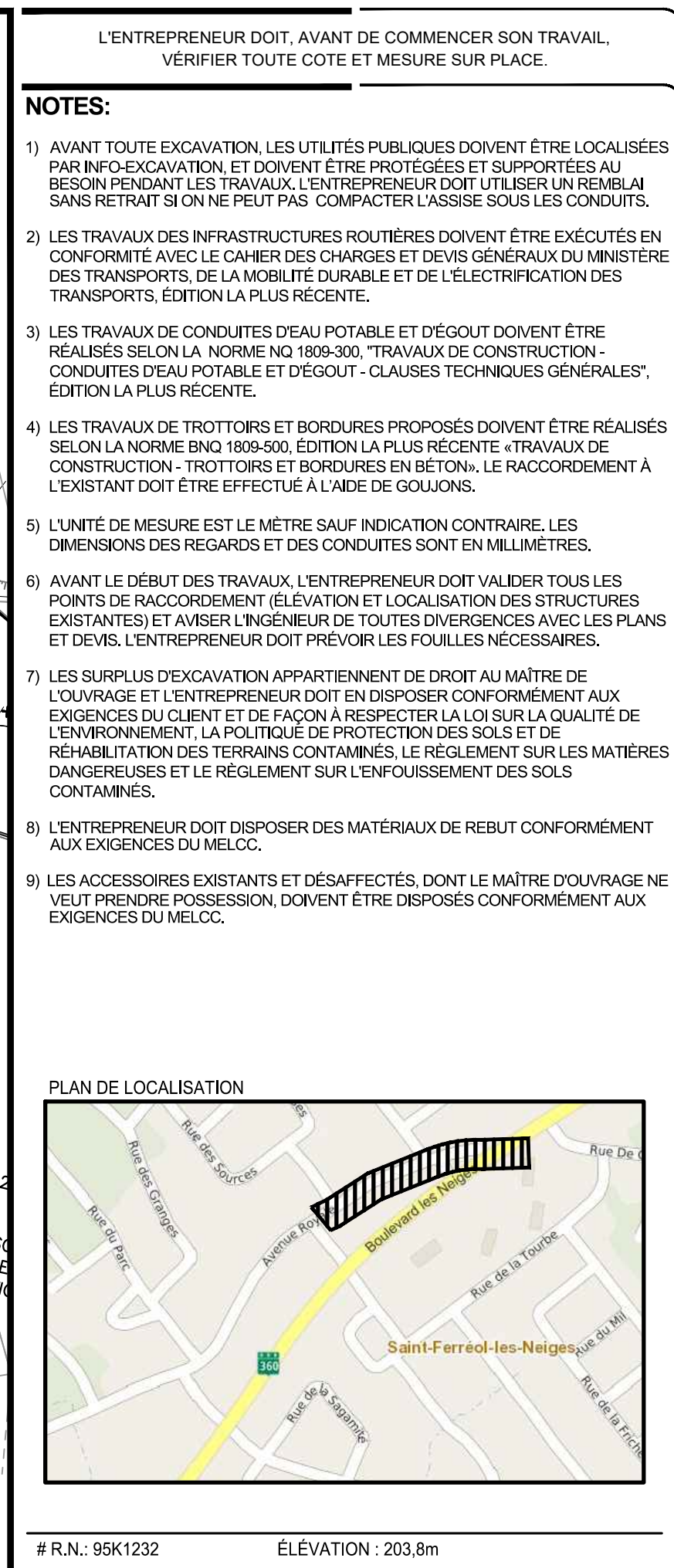
PROJET :

RÉFÉCTION DE L'AVENUE ROYALE

TITRE :

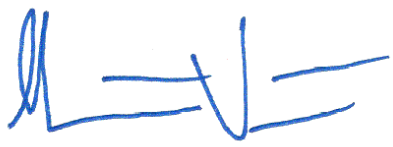
TRAVAUX PROPOSÉS
VUE EN PLAN ET PROFIL GÉOMÉTRIE
AVENUE ROYALE
CH.: 1+020 À 1+455

PRÉPARÉ PAR :	HUBERT VALLÉE, Ing.	DATE :	2021-10-08
DESSINÉ PAR :	MARIE NADEAU	ÉCHELLE :	Hor. 1:250 Vert. -
VÉRIFIÉ PAR :	DOMINIC JEFFREY, Ing.	DISCIPLINE :	CIVIL
APPROUVÉ PAR :	APPROUVÉ PAR	FICHIER DAO :	F2002283 C004-10.DWG
DOSSIER :	F 2 0 0 2 2 8 3 0 0 1	DESSIN :	C009
		DE :	10



PRÉPARE PAR : HUBERT VALLÉE, Ing.		DATE : 2021-12-08	
DESSINÉ PAR : MARIE NADEAU		ÉCHELLE : Hor. 1:250 Vert. : -	
VÉRIFIÉ PAR : DOMINIC JEFFREY, Ing.		DISCIPLINE : CIVIL	
APPROUVÉ PAR : APPROUVÉ PAR		FICHIER DAO : F2002283 C004-10.DWG	
DOSSIER : F 2 0 0 2 2 8 3		DESSIN : 0 0 1	
		DE : C010	
		10	

RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE					
FORMULE D'ESTIMATION					
Art.	Description	Unité de mesure	Quantité prévue	Prix unitaire	Montant
1,0	GÉNÉRALITÉS				
1,1	Organisation du chantier	global			240 000,00 \$
1,2	Support de poteau d'Hydro-Québec et Bell	unité	18	2 500,00 \$	45 000,00 \$
1,3	Entreposage temporaire	t	5000	15,00 \$	75 000,00 \$
1,4	Gestion des sols A-B contaminés en C10-C50 et/ou HAP et/ou métaux	t	3500	35,00 \$	122 500,00 \$
1,5	Gestion des sols B-C contaminés en C10-C50 et/ou HAP	t	500	50,00 \$	25 000,00 \$
1,6	Gestion de sols B-C contaminés en métaux	t	500	60,00 \$	30 000,00 \$
	Sous-total Généralités :				537 500,00 \$
2,0	TRAVAUX COMPLÉMENTAIRE EN TRANCHÉE				
2,1	Excavation et remblayage : 1 conduite	m	160	350,00 \$	56 000,00 \$
2,2	Excavation et remblayage : 2 conduites	m	735	550,00 \$	404 250,00 \$
2,3	Pompage temporaire des eaux usées et pluviales	global			15 000,00 \$
2,4	Désaffectation conduite existante - 200 mm Ø	m	75	50,00 \$	3 750,00 \$
2,5	Désaffectation conduite existante - 250 mm Ø	m	70	75,00 \$	5 250,00 \$
2,6	Désaffectation conduite existante - 300 mm Ø	m	420	85,00 \$	35 700,00 \$
	Sous-total TRAVAUX COMPLÉMENTAIRE EN TRANCHÉE :				519 950,00 \$
3,0	EAU POTABLE				
3,1	Alimentation temporaire avec protection incendie	global			20 000,00 \$
3,2	Conduite d'eau potable - 150 mm Ø	m	60	170,00 \$	10 200,00 \$
3,3	Conduite d'eau potable - 250 mm Ø	m	685	210,00 \$	143 850,00 \$
3,4	Vanne 150 mm Ø	unité	3	2 600,00 \$	7 800,00 \$
3,5	Vanne 250 mm Ø	unité	10	6 000,00 \$	60 000,00 \$
3,6	Branchement d'eau potable de 25 mm Ø sur nouvelle conduite	unité	35	2 500,00 \$	91 000,00 \$
3,7	Prolongement du branchement d'eau potable existant	m	11	150,00 \$	1 650,00 \$
3,8	Raccordement sur une conduite existante	unité	4	3 500,00 \$	14 000,00 \$
	Sous-total EAU POTABLE :				348 500,00 \$
4,0	POTEAU D'INCENDIE				
4,1	Installation	unité	4	12 500,00 \$	50 000,00 \$
	Sous-total POTEAU D'INCENDIE :				50 000,00 \$
5,0	ÉGOUT SANITAIRE				
5,1	Conduite d'égout sanitaire 250 mm Ø	m	50	100,00 \$	5 000,00 \$
5,2	Conduite d'égout sanitaire 300 mm Ø	m	700	150,00 \$	105 000,00 \$
5,3	Regard d'égout sanitaire 900 mm Ø	unité	10	6 700,00 \$	67 000,00 \$
5,4	Branchement d'égout sanitaire de 125 mm Ø sur nouvelle conduite	unité	35	1 700,00 \$	59 500,00 \$
5,5	Prolongement du branchement d'égout sanitaire existant	m	40	150,00 \$	6 000,00 \$
5,6	Raccordement sur conduite existante	unité	6	3 500,00 \$	21 000,00 \$
	Sous-total ÉGOUT SANITAIRE :				263 500,00 \$
6,0	ÉGOUT PLUVIAL				
6,1	Conduite d'égout pluvial 450 mm Ø (Entre les regard-puisards)	m	135	175,00 \$	23 625,00 \$
6,1	Installation d'un puisard - 750 mm Ø	unité	5	4 800,00 \$	24 000,00 \$
6,3	Installation d'un regard puisard - 900 mm Ø	unité	5	5 500,00 \$	27 500,00 \$
6,4	Raccordement des puisards au fossé	m	175	250,00 \$	43 750,00 \$
6,5	Ponceau pour entrée privée TBA 450 mm Ø	m	190	300,00 \$	57 000,00 \$
6,7	Ponceau circulaire TBA 750 mm Ø	m	35	750,00 \$	26 250,00 \$
	Sous-total ÉGOUT PLUVIAL:				202 125,00 \$



RÉFECTION DE L'AVENUE ROYALE					
FORMULE D'ESTIMATION					
Art.	Description	Unité de mesure	Quantité prévue	Prix unitaire	Montant
7,0	VOIRIE				
7,1	Déblai et remblai	m ³	4850	30,00 \$	145 500,00 \$
7,2	Construction de la sous-fondation - 600 mm d'épaisseur en MG-112	m ³	3350	35,00 \$	117 250,00 \$
7,3	Construction de la fondation supérieure - 200 mm d'épaisseur en MG-20	m ³	1050	45,00 \$	47 250,00 \$
7,5	Bordure moulée ou coulée en place	m	690	80,00 \$	55 200,00 \$
7,6	Trottoir monolithique d'une largeur de 1,75 m	m ²	205	150,00 \$	30 750,00 \$
7,7	Treillis métallique - 152 X 152 mm - MW18,7 x MW18,7	m ²	13	10,00 \$	130,00 \$
7,8	Enrobés bitumineux - ESG-14	t	750	145,00 \$	108 750,00 \$
7,9	Enrobés bitumineux - ESG-10	t	500	125,00 \$	62 500,00 \$
	Sous-total VOIRIE:				567 330,00 \$
8,0	RÉFECTION D'ARRIÈRE				
8,1	Arrières en gazon en plaques	m ²	4350	20,00 \$	87 000,00 \$
8,2	Arrières en matériaux granulaires	m ²	755	30,00 \$	22 650,00 \$
8,3	Arrières en béton	m ²	8	450,00 \$	3 600,00 \$
8,4	Arrières en enrobé bitumineux	m ²	600	50,00 \$	30 000,00 \$
8,5	Arrières en pavés de béton	m ²	65	200,00 \$	13 000,00 \$
8,6	Surépaisseur pour arrière en enrobé bitumineux	m ³	6	450,00 \$	2 700,00 \$
8,7	Bordure de béton coulée en place	m	12	95,00 \$	1 140,00 \$
8,8	Bordure universelle	m	8	50,00 \$	400,00 \$
8,9	Muret en bloc de béton	m ²	1	1 500,00 \$	1 500,00 \$
8,10	Muret en pierres sèches	m ²	5	1 200,00 \$	6 000,00 \$
8,11	Sentier de poussière de pierres	m ²	40	65,00 \$	2 600,00 \$
	Sous-total RÉFECTION D'ARRIÈRE:				170 590,00 \$
	Sous-total partie « 1 à 8 »				2 659 495,00 \$
	Contingence de 15 %				398 924,00 \$
	Arrondi				581,00 \$
	GRAND TOTAL				3 059 000,00 \$

