

Résultat du sondage

Participez à planifier l'avenir de Saint-Ferréol-les-Neiges



Portrait des répondants

Entre 702 et 562 répondants

Genre



Femme : 51 %



Homme : 49 %



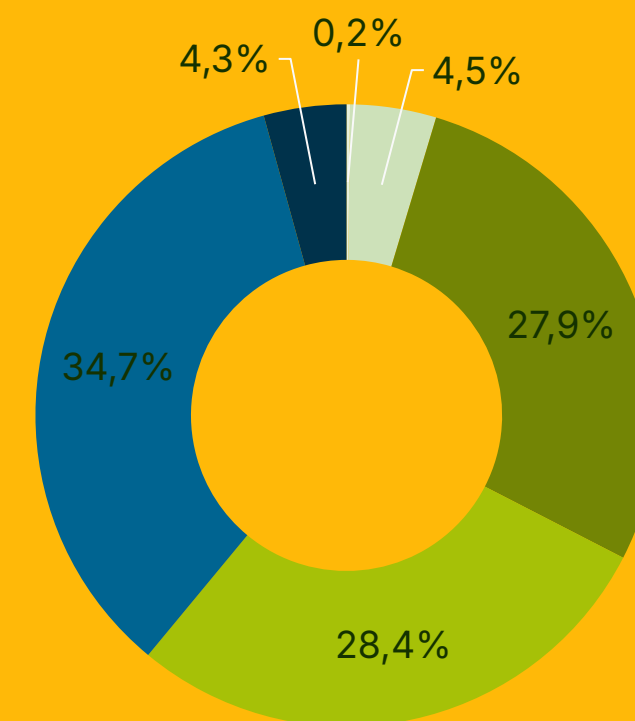
Autre : 0 %



Pas de réponse : 1 %

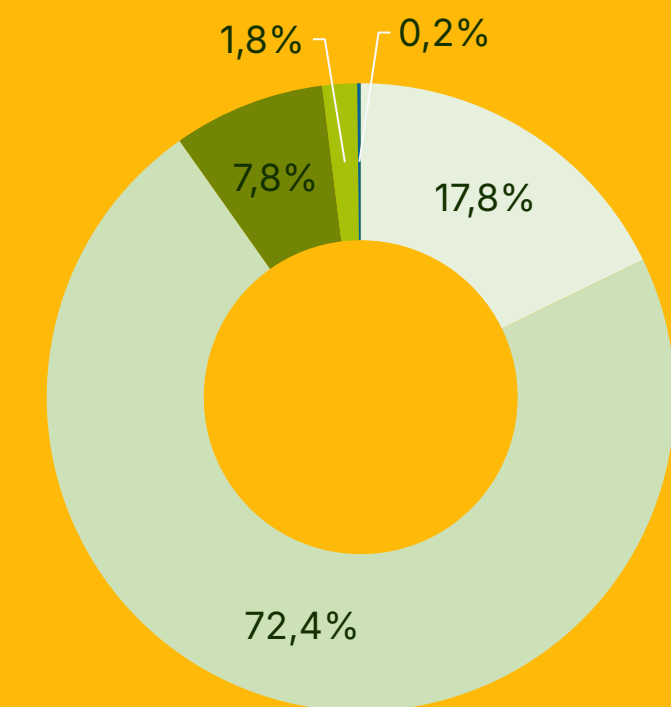
Âge

- Moins de 15 ans
- 15 à 29 ans
- 30 à 44 ans
- 45 à 59 ans
- 60 à 74 ans
- 75 ans et plus



Années de résidence

- Moins de 5 ans
- Plus de 5 ans
- Résident secondaire
- Touriste régulier
- Propriétaire d'une entreprise



Taux de participation : entre 14 % et 17 %

01 VISION

Question 2

Choisissez parmi les images suivantes celles qui vous inspirent le plus pour l'aménagement de Saint-Ferréol-les-Neiges :

703 répondants

4 choix de réponse

Mise en valeur du patrimoine



34%

Sentiers multifonctionnels



59%

Commerces et services locaux



36%

Programmation culturelle



16%

Accès à l'eau



26%

Patrimoine bâti et historique



17%

Agriculture



12%

Services écosystémiques



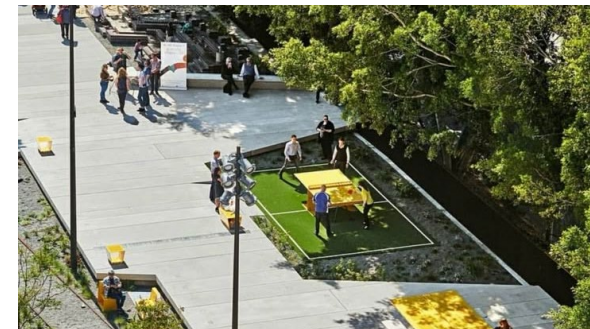
36%

Culture locale distincte



9%

Aménagements pour familles



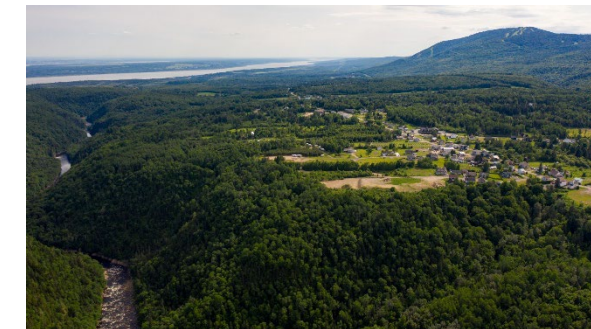
34%

Logement multigénérationnel



13%

Protection des milieux naturels



50%

Transport collectif



16%

Sécurité piétonne



31%

Aménagements cyclables



43%

Logement abordable



16%

Variété de types de bâtiments



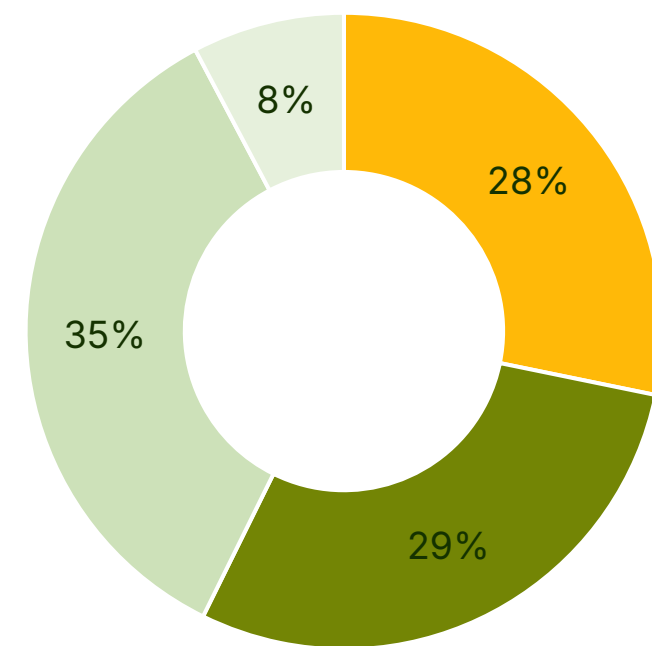
13%

Question 3

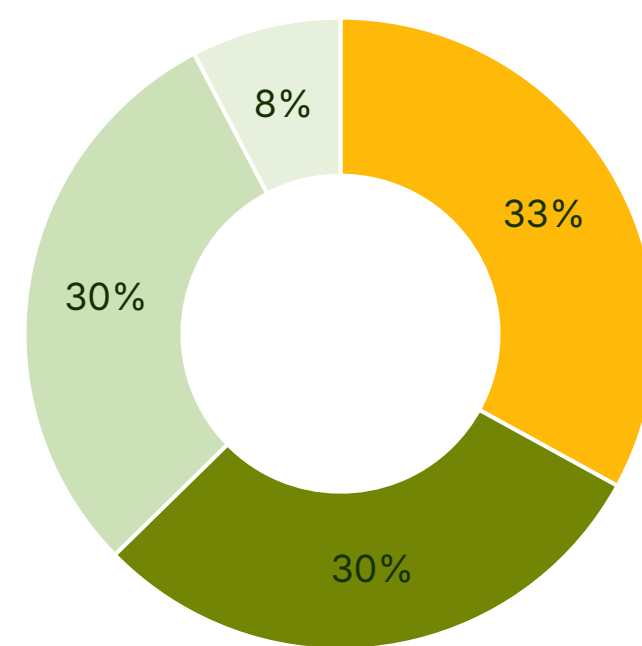
Jusqu'où la Municipalité devrait-elle aller dans les domaines suivants ?

700 répondants

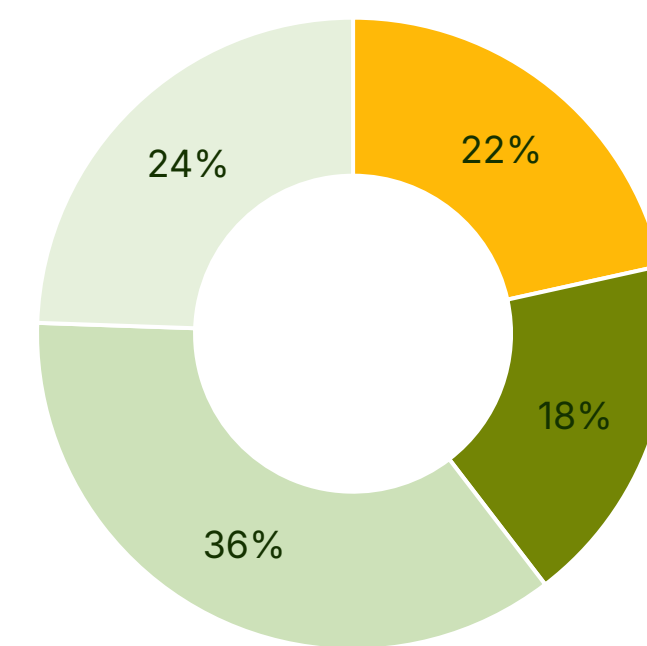
Protection de l'environnement



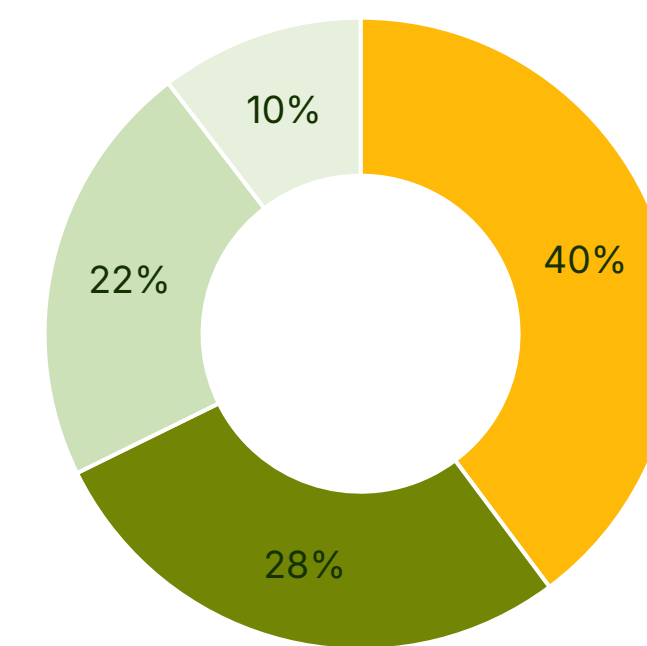
Accès aux milieux naturels



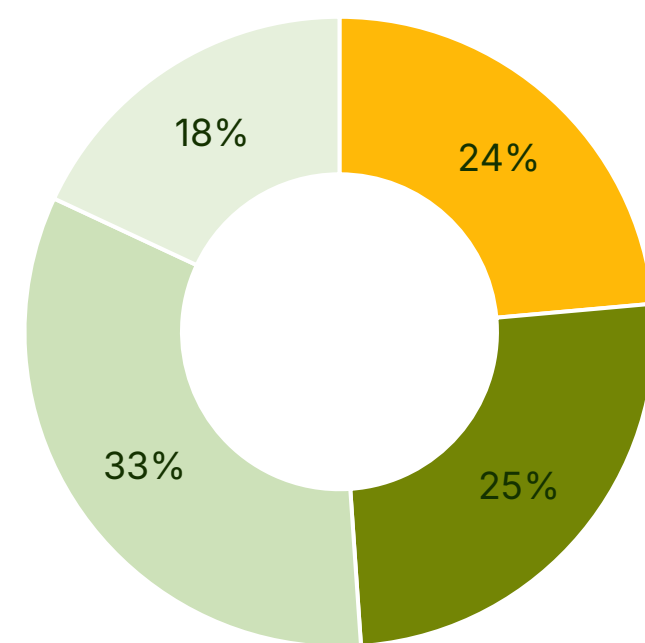
Ajout de logements (besoin et abordabilité)



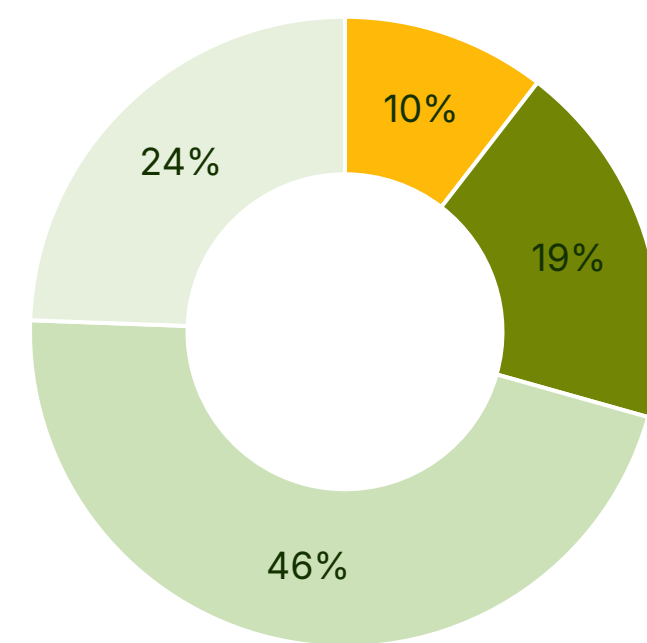
Offre en infrastructures pour piétons et cyclistes



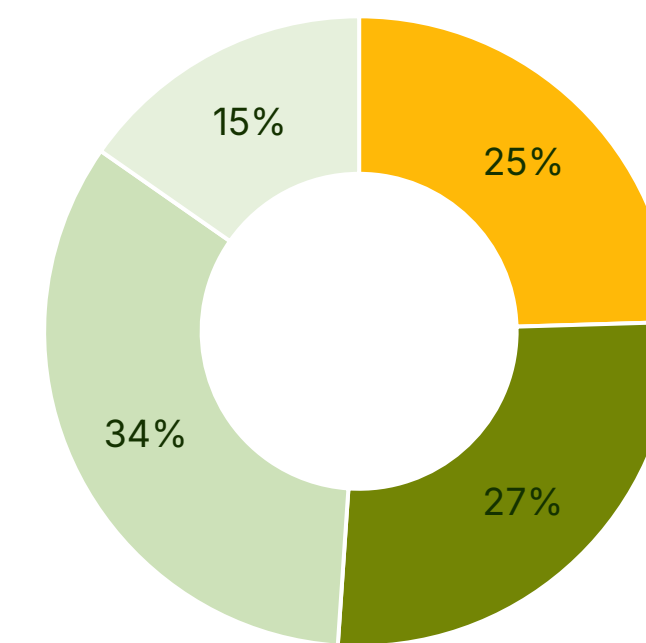
Développement d'une offre touristique cohérente et durable



Respect de l'identité et du patrimoine bâti et historique



Quantité et qualité des parcs, espaces verts et bâtiments publics



- Être innovante et audacieuse
- Aller plus loin avec des pratiques exemplaires
- Améliorer avec de bonnes pratiques
- Aucun changement

Question 4

Quel devrait être le niveau de priorité accordé aux enjeux suivants pour la révision du Plan d'urbanisme ?

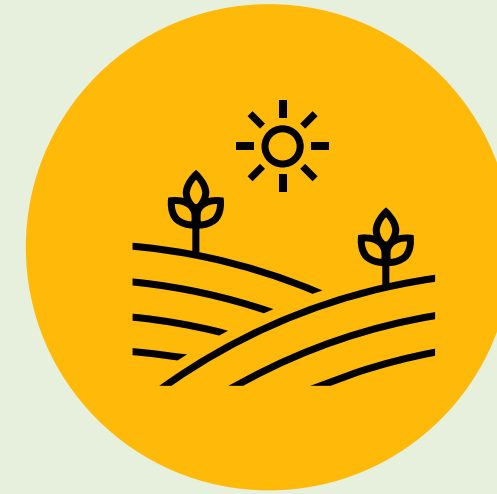
699 répondants

	Très prioritaire	Prioritaire	Peu prioritaire	Pas du tout en accord
Accès à une offre en logement adaptée aux divers besoins	15 %	40 %	33 %	12 %
Valorisation du patrimoine et de l'identité de la Municipalité	9 %	44 %	37 %	9 %
Renforcement du rôle du Village comme lieu de services et de rassemblement communautaire	17 %	49 %	28 %	6 %
Investissement dans les équipements publics	16 %	53 %	25 %	6 %
Accessibilité piétonne et cycliste sécuritaire pour accéder aux destinations du quotidien (ex. école, parc, épicerie, travail, etc.)	46 %	37 %	13 %	4 %
Service de transport collectif (ex. desserte, fréquence de passage)	11 %	37 %	41 %	10 %
Protection des milieux naturels	48 %	41 %	8 %	3 %
Protection de la ressource en eau	61 %	34 %	4 %	2 %
Soutien aux pratiques agricoles locales pour améliorer l'accès à des aliments sains	28 %	50 %	19 %	4 %
Développement économique et création d'emplois	16 %	49 %	28 %	8 %
Valorisation et bonification de l'offre touristique (ex. récréotourisme, agrotourisme, etc.)	17 %	38 %	33 %	12 %

Faits saillants



Amélioration l'offre et sécuriser les déplacements actifs



Mise en valeur du patrimoine et des paysages



Proximité, respect et mise en valeur de la nature



Création d'un environnement adapté aux familles



Importance du développement durable

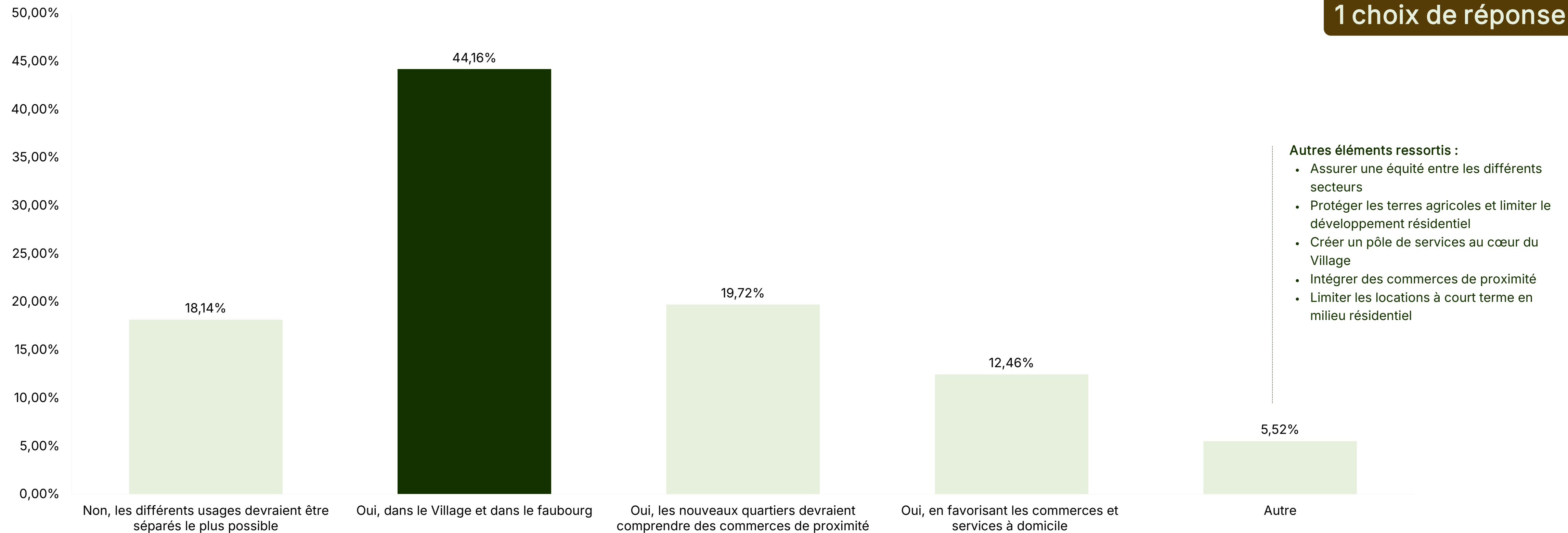
02 Milieux de vie

Question 5

Selon vous, est-ce une bonne chose de retrouver différents types d'usages (logements, commerces, agriculture, espaces communautaires) dans un même quartier à Saint-Ferréol-les-Neiges ?

634 répondants

1 choix de réponse

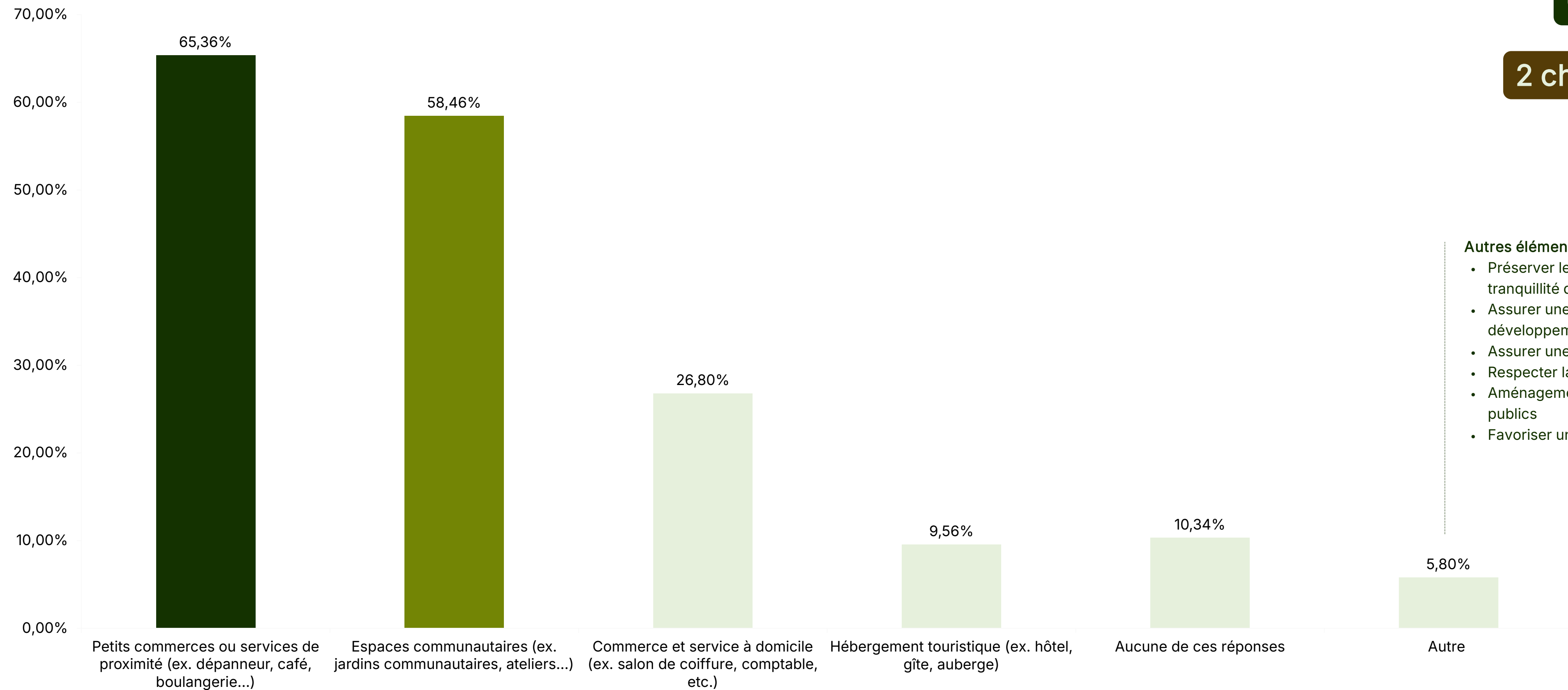


Question 6

Quels types d'usages devraient être autorisés ou encouragés dans les quartiers résidentiels ?

638 répondants

2 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

- Préserver le caractère résidentiel et la tranquillité des milieux
- Assurer une saine gestion du développement du territoire
- Assurer une souplesse dans les normes
- Respecter la nature et l'agriculture
- Aménagement des parcs et des espaces publics
- Favoriser une vie communautaire

Question 7

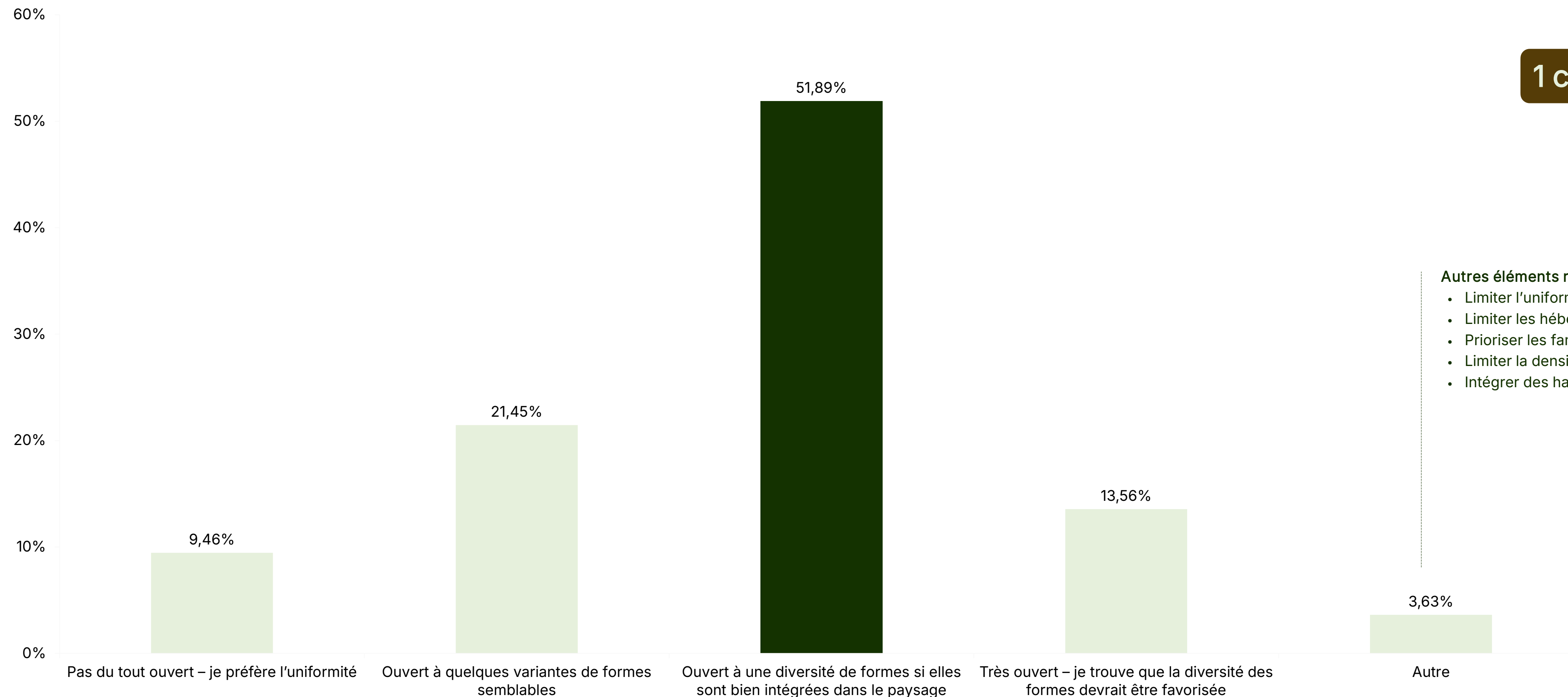


De ce fait, la municipalité devra intégrer des normes, ainsi que des objectifs et des critères, afin d'assurer une bonne intégration des nouvelles constructions dans le paysage.

Jusqu'à quel point êtes-vous ouvert(e) à une diversité de formes bâties (maisons unifamiliales, jumelées, multilogements, commerces au rez-de-chaussée, etc.) dans un même quartier ?

634 répondants

1 choix de réponse



Question 8

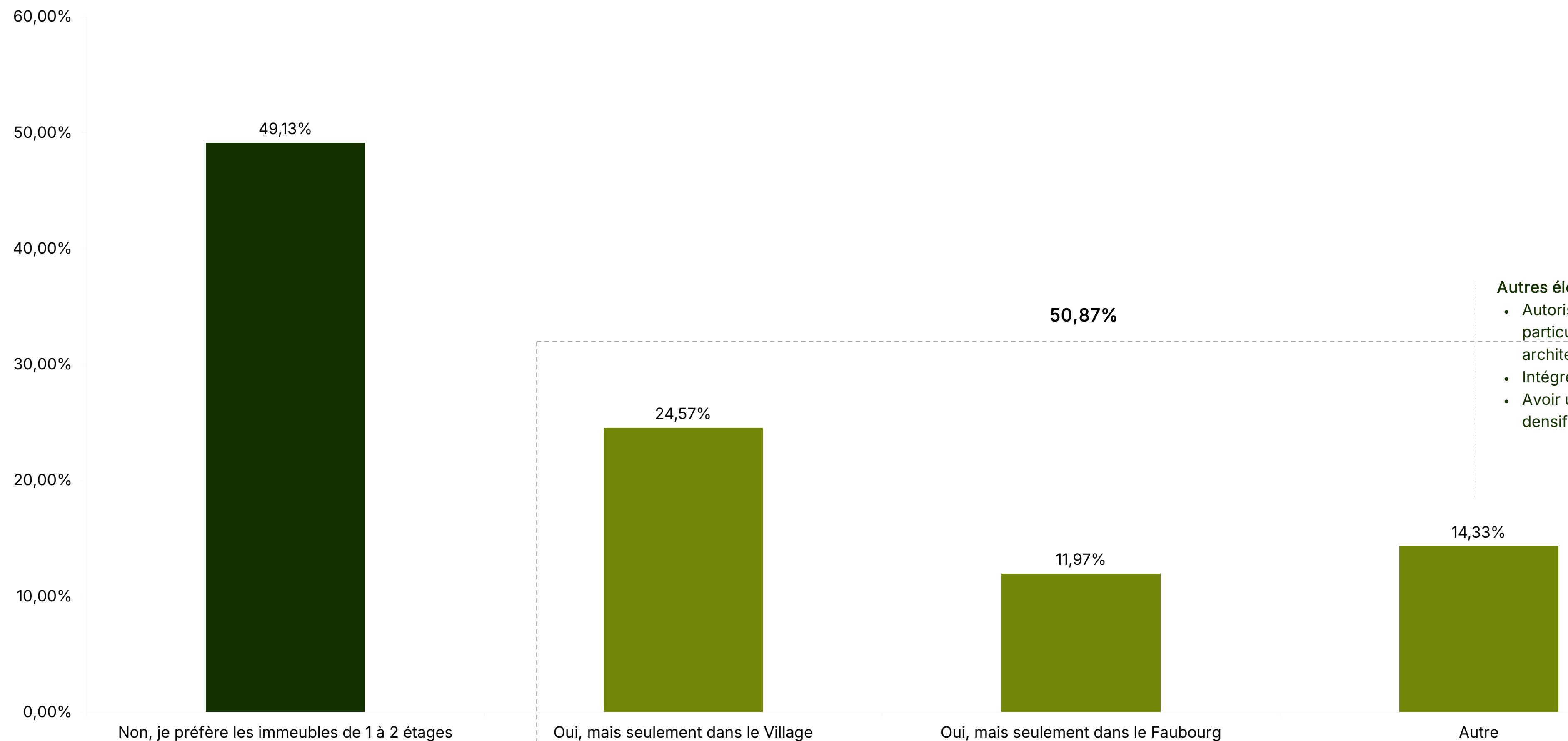


Il existe un intérêt pour la densification, mais celle-ci devra faire l'objet d'une répartition stratégique dans la planification. Par ailleurs, la réglementation devrait favoriser les bâtiments de deux étages, et tout ajout d'étages devrait générer une plus-value tangible pour la population.

Dans le Village et le Faubourg, seriez-vous ouvert(e) à l'ajout d'immeubles de 3 à 4 étages pour permettre plus de logements ?

635 répondants

1 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

- Autoriser la densification sans secteur particulier tout en misant sur l'intégration architecturale
- Intégrer des habitations abordables
- Avoir une vision long terme de la densification

À noter que la grande majorité des réponses dans la catégorie « Autre » souhaite voir une forme de densification dans le respect des milieux et de la nature tout en préservant les paysages.

Question 9

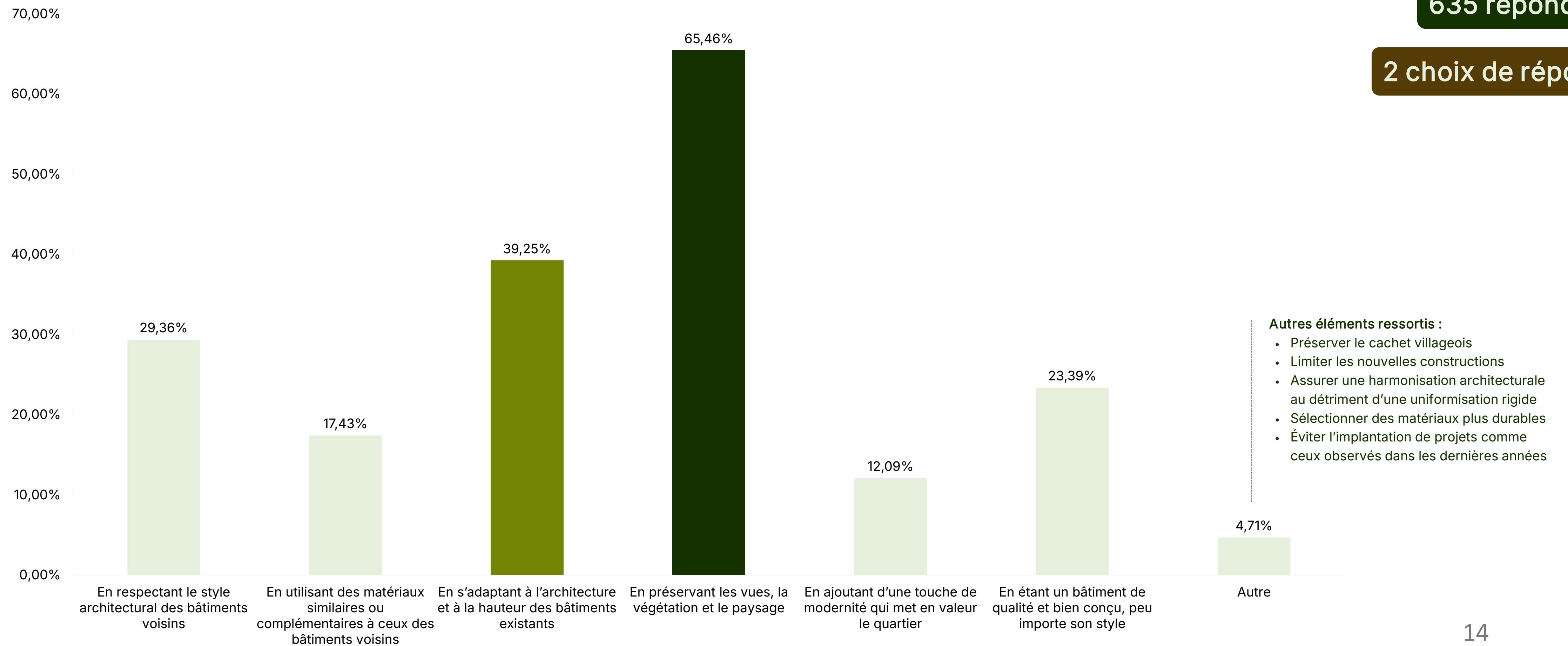
Comment les nouveaux bâtiments devraient-ils s'intégrer à leur environnement ?



La réglementation devra prévoir des normes visant la modulation des bâtiments, le maintien de la végétation sur les terrains ainsi que la préservation des points de vue.

635 répondants

2 choix de réponse



Question 10

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?



Une réflexion sur les normes relatives aux matériaux devra être menée afin de trouver un équilibre entre l'intégration et l'abordabilité. Par ailleurs, les opinions concernant les formes de toits divergent dans le sondage.

635 répondants

	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Pas du tout en accord
Les nouvelles constructions devraient respecter le style des bâtiments voisins.	28 %	48 %	19 %	5 %
Un agrandissement au style contemporain sur un bâtiment ancien contribue à la qualité architecturale du quartier.	17 %	45 %	28 %	10 %
Tous les bâtiments devraient avoir un toit en pente, les toits plats ne font pas partie de l'identité de SFLN.	19 %	31 %	28 %	23 %
La municipalité devrait encadrer le style architectural des bâtiments.	29 %	46 %	17 %	8 %
La diversité des styles architecturaux rend un quartier plus vivant.	20 %	45 %	27 %	8 %
L'utilisation de matériaux naturels (bois, pierre) améliore l'intégration au paysage.	47 %	44 %	7 %	2 %
Les matériaux bon marché, comme le vinyle, s'intègrent bien au paysage.	5 %	20 %	34 %	41 %
Les bâtiments devraient être conçus pour réduire leur impact environnemental.	37 %	48 %	11 %	4 %

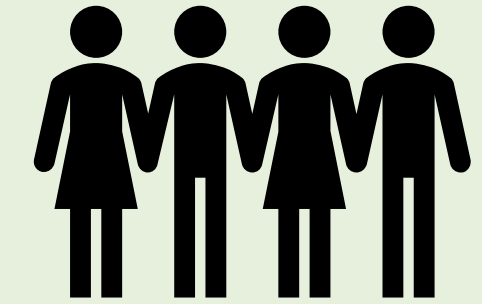
Faits saillants



Concentrer la mixité
dans le Village et le
Faubourg



Intégrer de petits commerces ou
services de proximité dans les
quartiers résidentiels

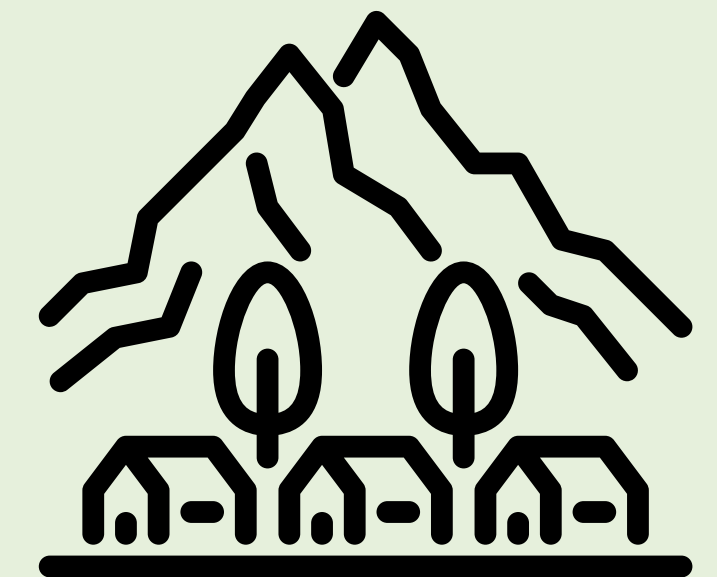


Intégrer des espaces
communautaires dans les
quartiers résidentiels



Construire dans le respect des quartiers et de l'environnement tout en
favorisant l'utilisation de matériaux nobles et durables

Oui à une diversité de
formes d'habitation et à
une densification si bien
intégrée au paysage



03 Habitation

Question 11

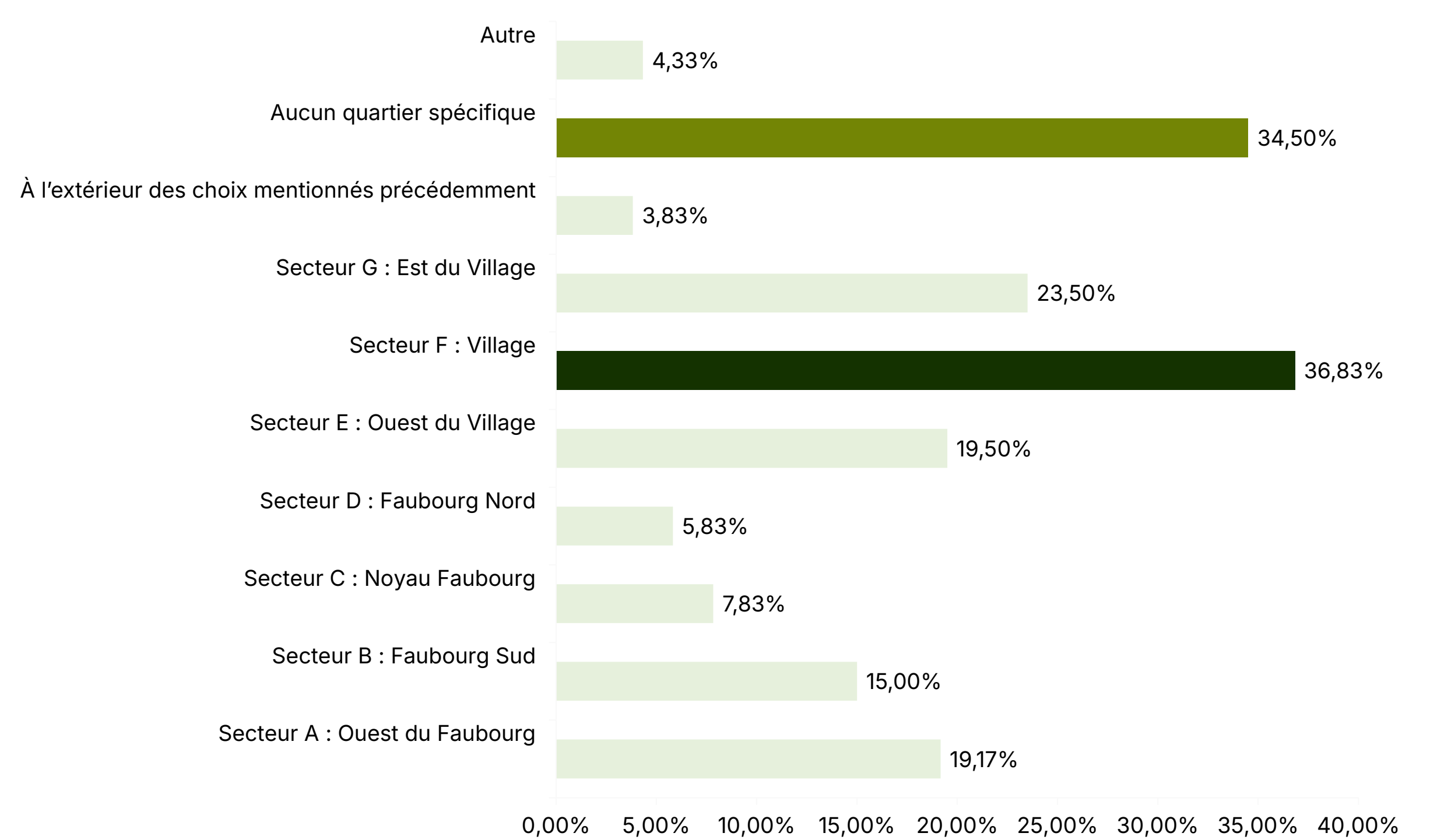
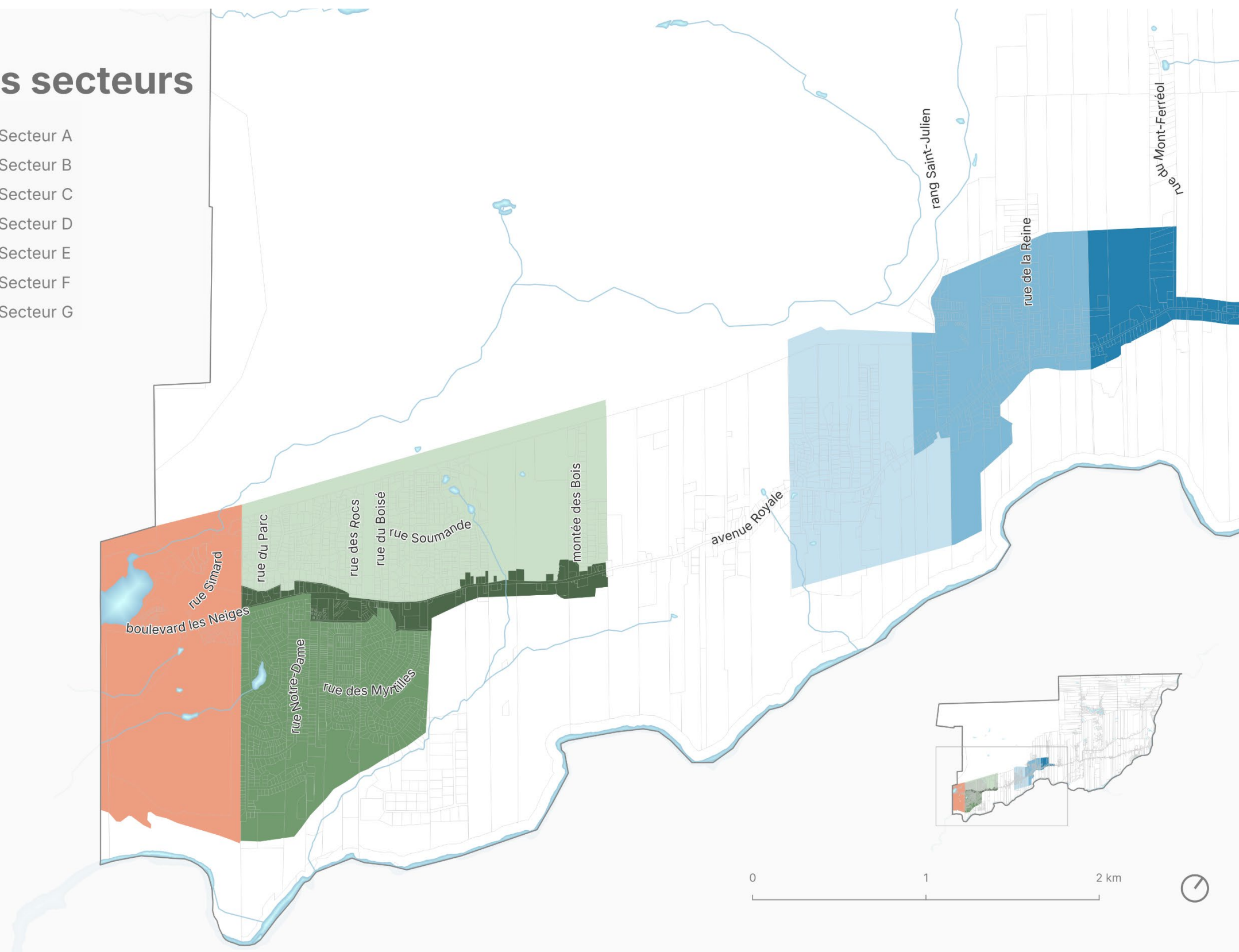
Considérant l'augmentation de la population, dans quels quartiers devrait-on prioriser la construction ou l'aménagement de nouveaux logements ?

600 répondants

2 choix de réponse

Les secteurs

- Secteur A
- Secteur B
- Secteur C
- Secteur D
- Secteur E
- Secteur F
- Secteur G

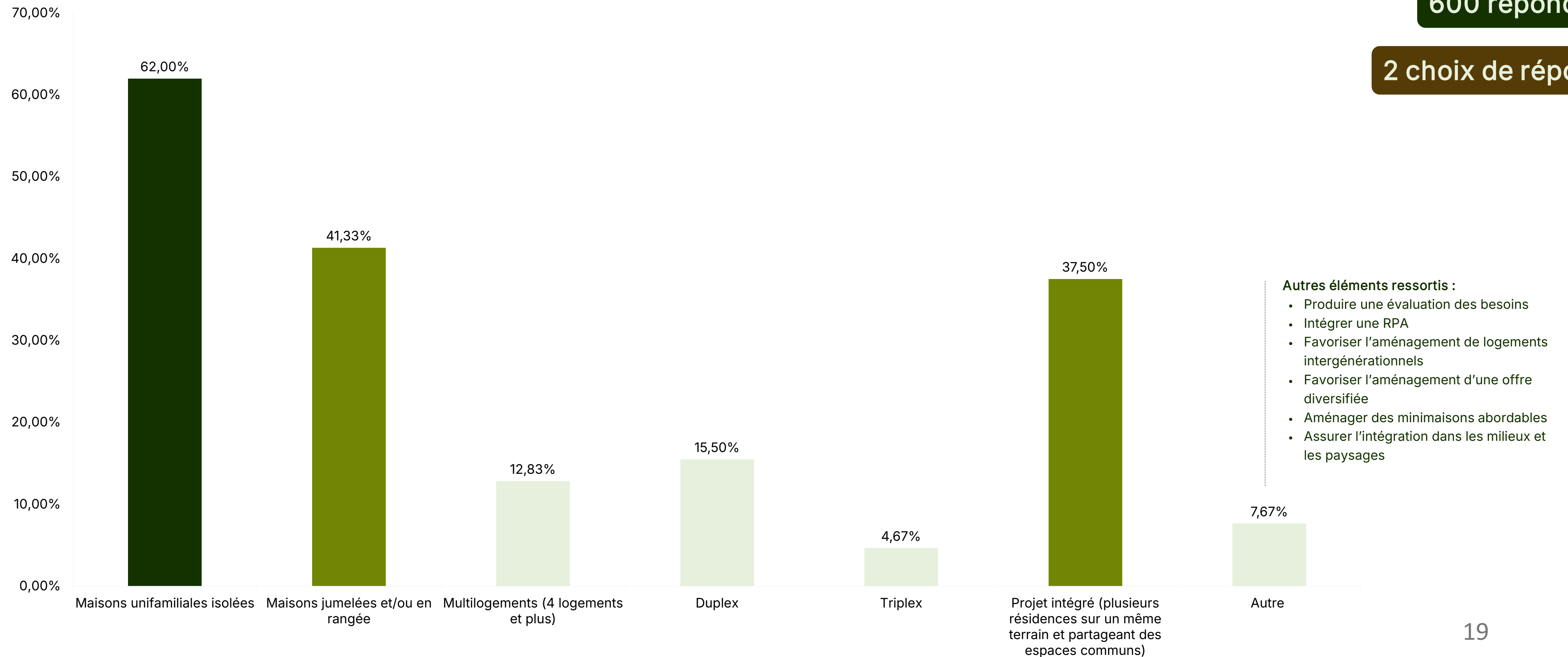


Question 12

Quels types d'habitations vous semblent les plus appropriées pour de futurs projets résidentiels ?

600 répondants

2 choix de réponse

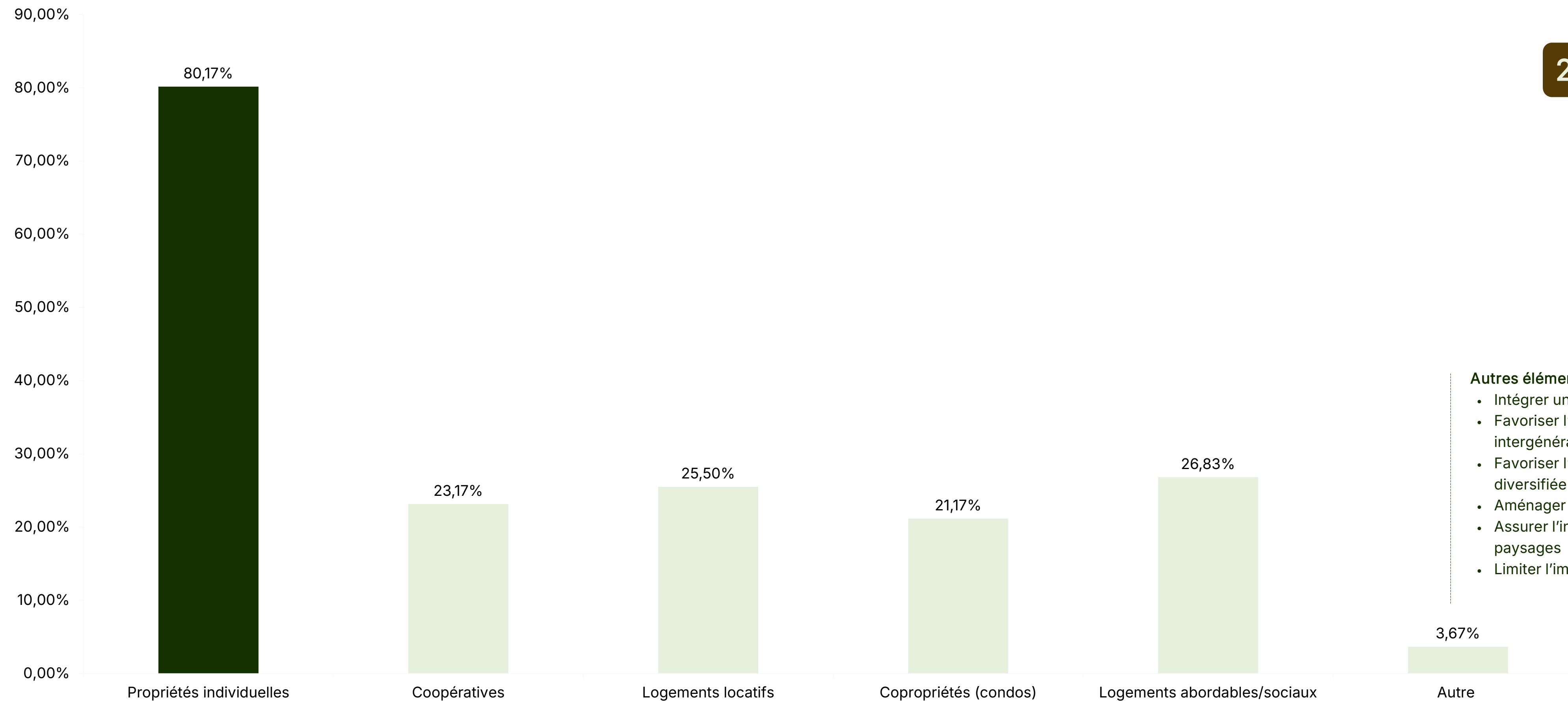


Question 13

Quelles modes d'habitation jugez-vous souhaitables dans la municipalité ?

600 répondants

2 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

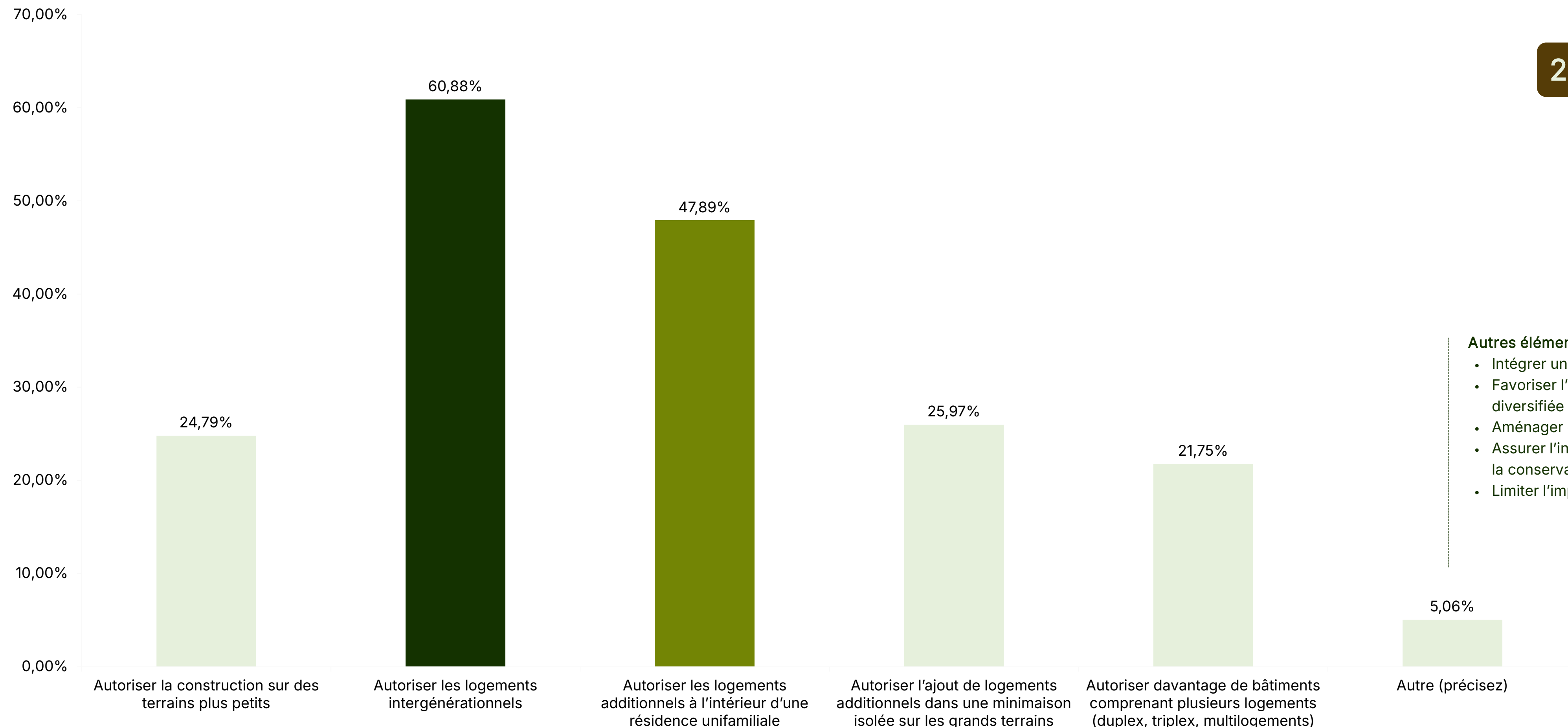
- Intégrer une RPA
- Favoriser l'aménagement de logements intergénérationnels
- Favoriser l'aménagement d'une offre diversifiée
- Aménager des minimaisons abordables
- Assurer l'intégration dans les milieux et les paysages
- Limiter l'implantation de nouveaux logements

Question 14

Dans le but de concentrer le développement, une densification douce pourrait être envisagée. Quels moyens devraient être privilégiés en priorité selon vous ?

593 répondants

2 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

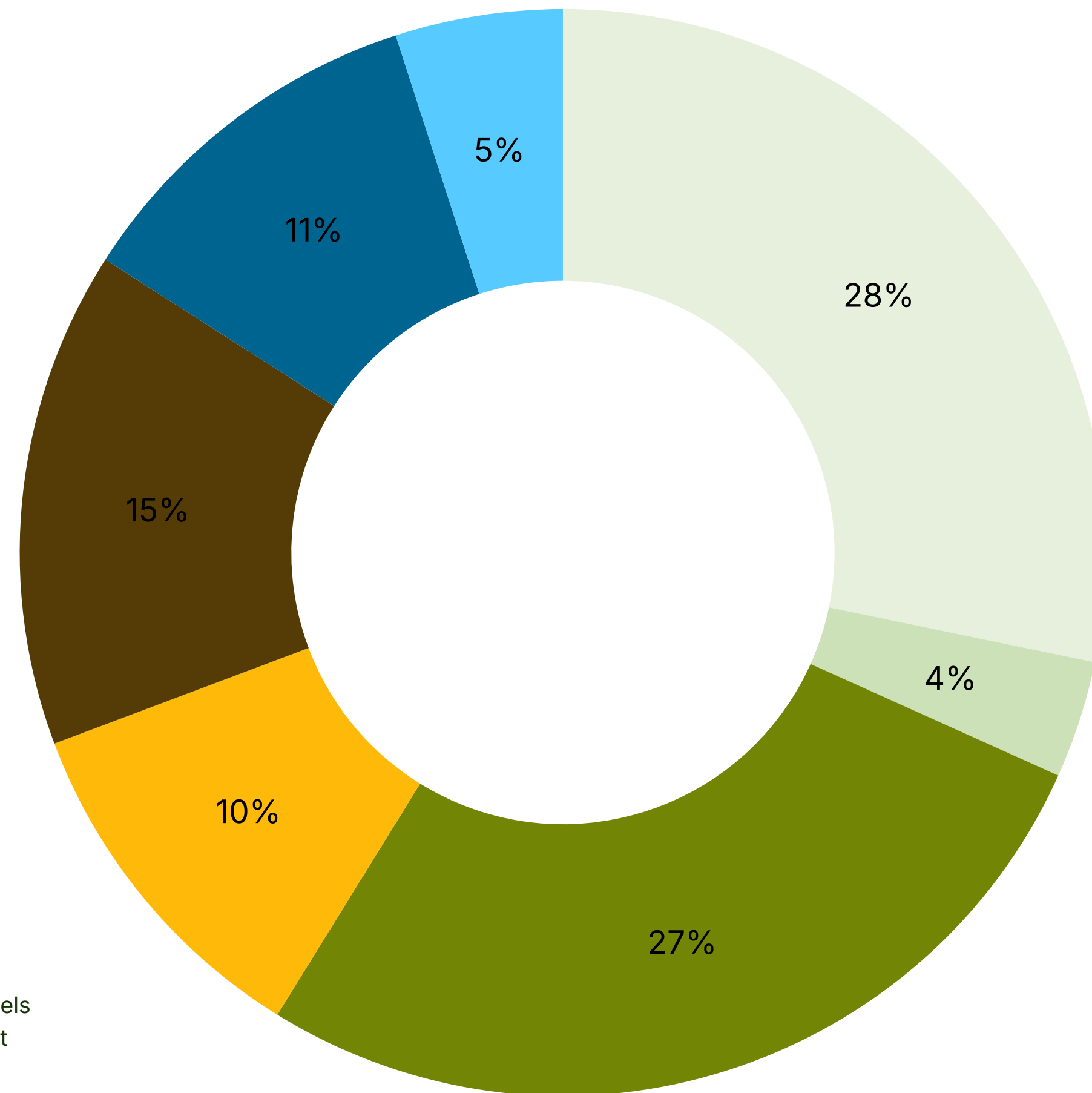
- Intégrer une RPA
- Favoriser l'aménagement d'une offre diversifiée
- Aménager des minimaisons abordables
- Assurer l'intégration dans les milieux ainsi que la conservation du cachet et des paysages
- Limiter l'implantation de nouveaux logements

Question 15

Concernant la location à court terme (ex. Airbnb), selon vous, la Municipalité devrait :

602 répondants

1 choix de réponse



- Maintenir les règles actuelles sans changement
- Augmenter le nombre de quartiers où cela est permis
- Diminuer le nombre de quartiers où cela est permis
- Maintenir la même proportion d'habitations admissibles à ce type de location, mais revoir leur répartition sur le territoire de la municipalité
- L'autoriser dans l'ensemble du territoire, sous certaines conditions
- Je ne sais pas/Je n'ai pas d'opinion
- Autre

Autres éléments ressortis :

- Limiter la location court terme en milieu résidentiel
- Prioriser les résidences permanentes
- Mettre en place un encadrement strict
- Assurer la tranquillité des quartiers résidentiels
- Clarifier les normes liées à la location à court terme

Faits saillants



Nouveaux logements : Village, mais également partout



Densification douce : logement intergénérationnel et additionnel



Type de logements à favoriser :
Maison unifamiliale isolée, jumelée,
en rangée ou les projets intégrés



Bien encadrer la location de
courte durée



Préférence pour la propriété
individuelle

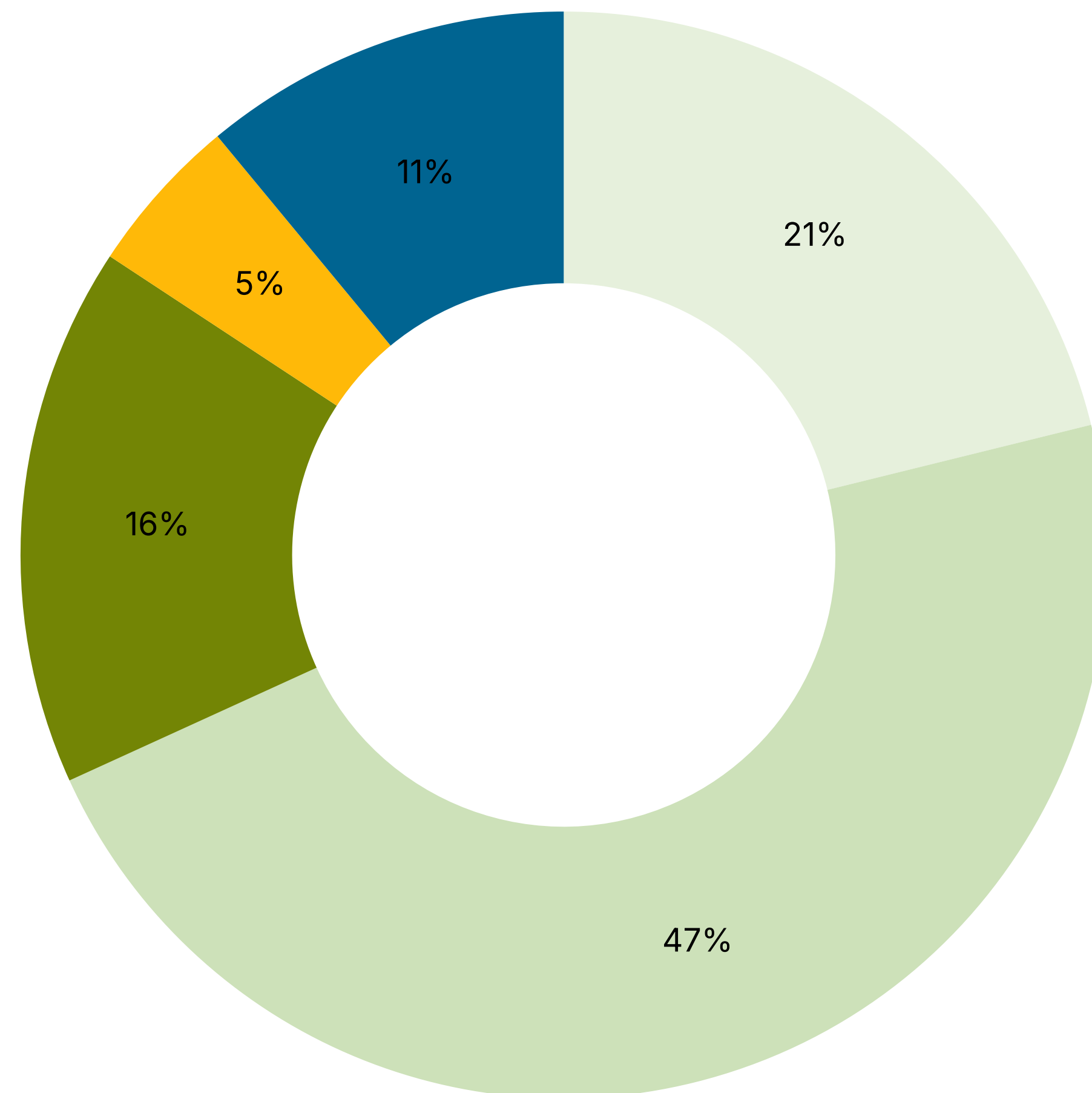
04 Récréotourisme

Question 16

Estimez-vous que le développement récréotouristique actuel respecte suffisamment l'environnement et les milieux naturels sensibles ?

591 répondants

1 choix de réponse



- Oui, absolument
- Oui, mais on peut faire mieux
- Non, je trouve que ce n'est pas tout à fait suffisant
- Non, pas du tout
- Je ne sais pas/Je ne préfère pas répondre

Question 17

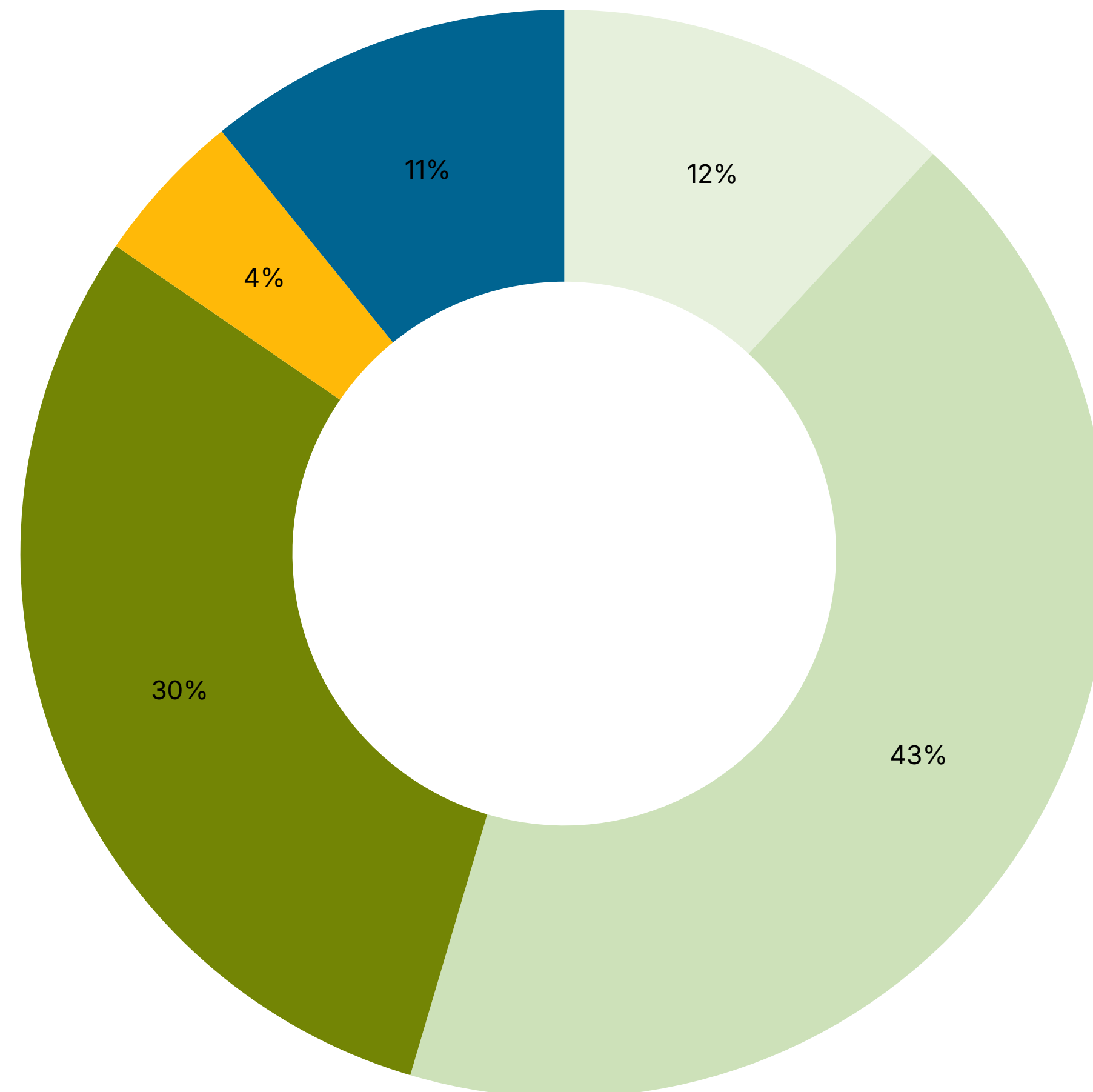


Le plan d'urbanisme devrait définir des stratégies afin que le récréotourisme génère davantage de retombées pour la communauté.

Selon vous, les activités récréotouristiques profitent-elles suffisamment à la communauté locale (emplois, commerces, vitalité des quartiers, etc.) ?

590 répondants

1 choix de réponse



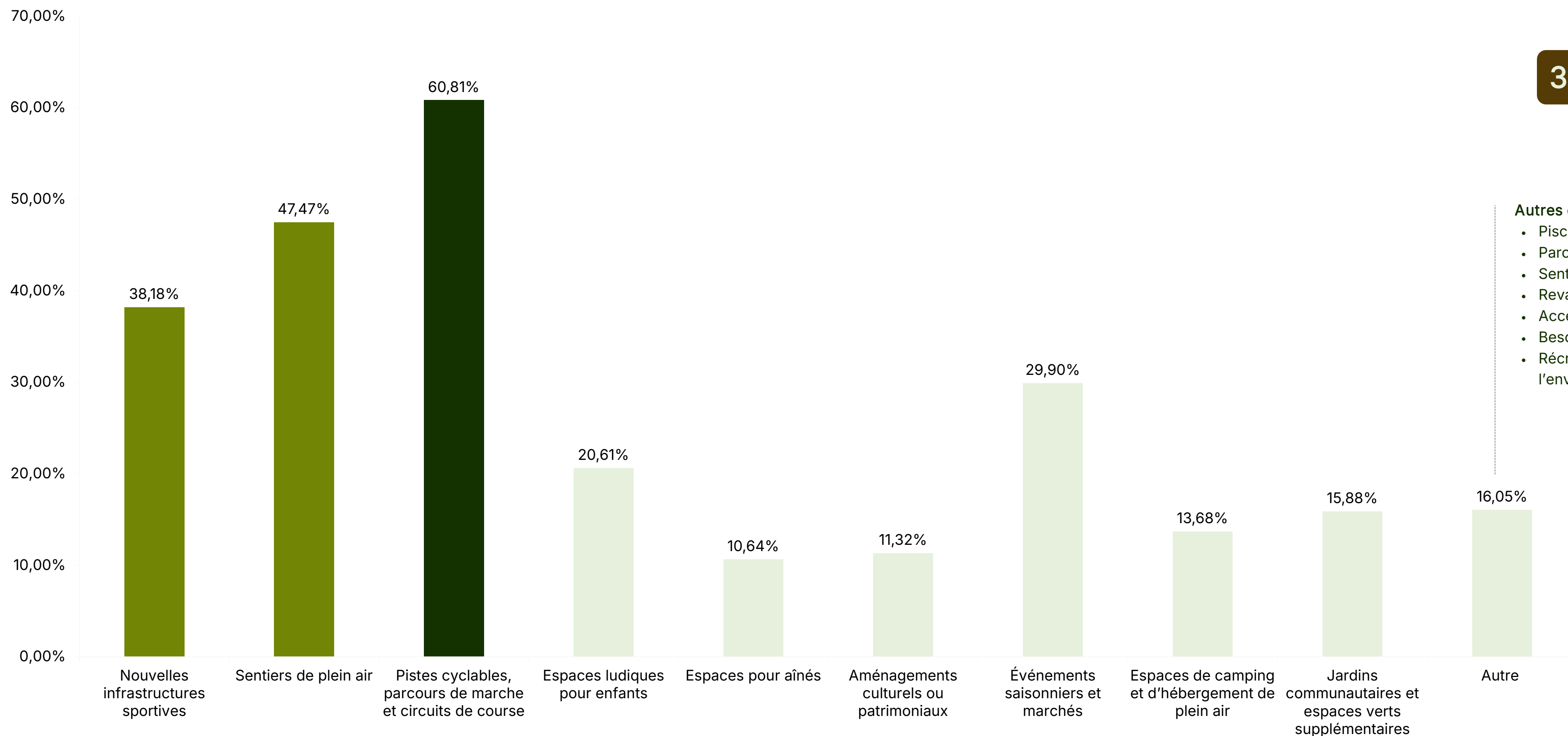
- Oui, absolument
- Oui, mais on peut faire mieux
- Non, je trouve que ce n'est pas tout à fait suffisant
- Non, pas du tout
- Je ne sais pas/Je ne préfère pas répondre

Question 18

Quelles nouvelles activités ou infrastructures récréotouristiques aimeriez-vous avoir dans la municipalité ?

592 répondants

3 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

- Piscine municipale
- Parc à chien
- Sentier de motoneige et VTT
- Revalorisation des Sept-Chutes
- Accès à l'eau
- Besoins dans le domaine de la culture
- Récréotourisme qui respecte l'environnement

Faits saillants



Intégrer davantage de pistes cyclables, de parcours de marche et circuits de course



Intégrer davantage de sentiers de plein air



S'assurer que le récréotourisme profite plus aux populations locales

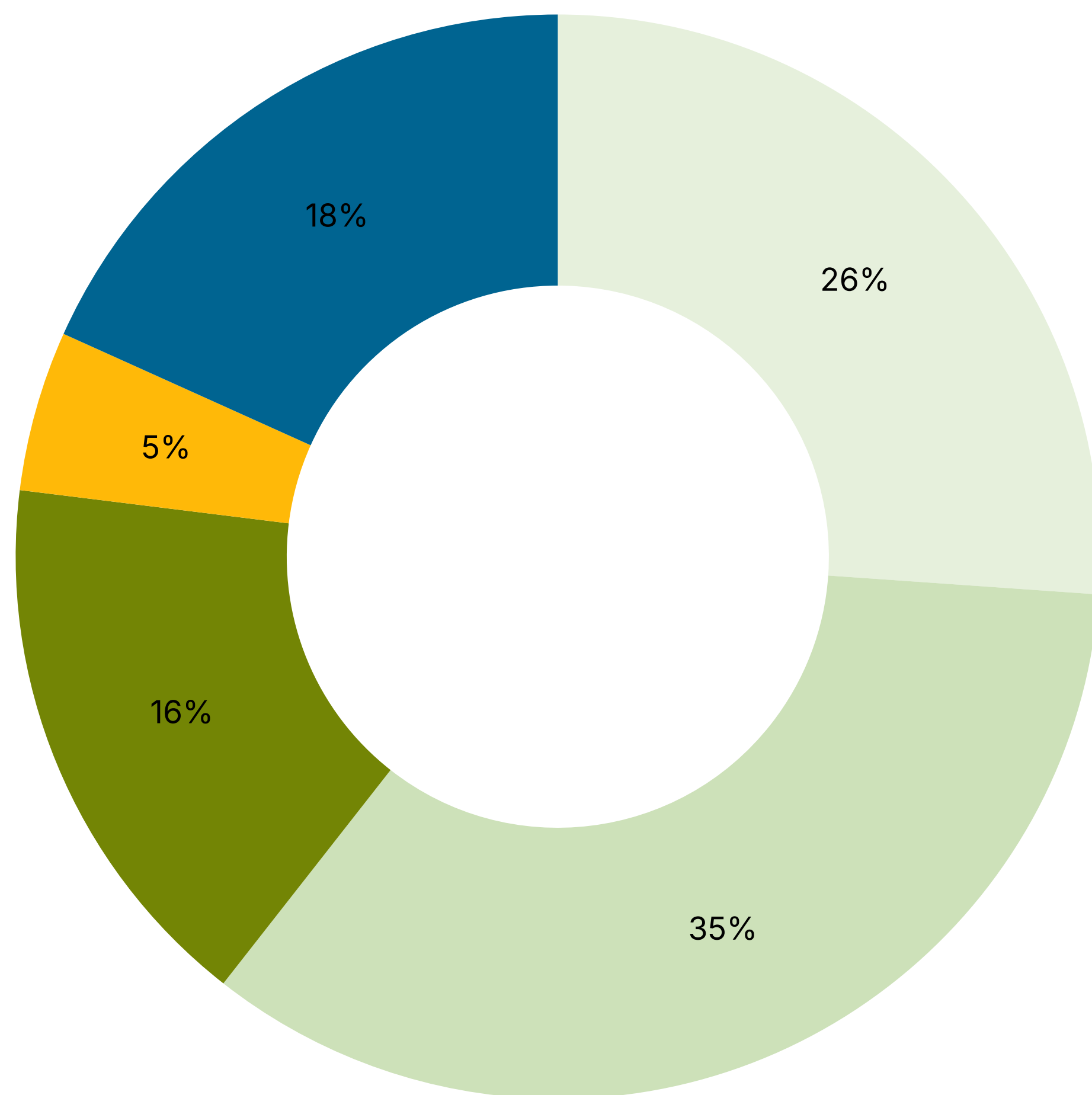
05 Communauté

Question 19

Êtes-vous satisfait(e) des lieux actuels de rencontre et d'échange dans votre quartier ?

586 répondants

1 choix de réponse



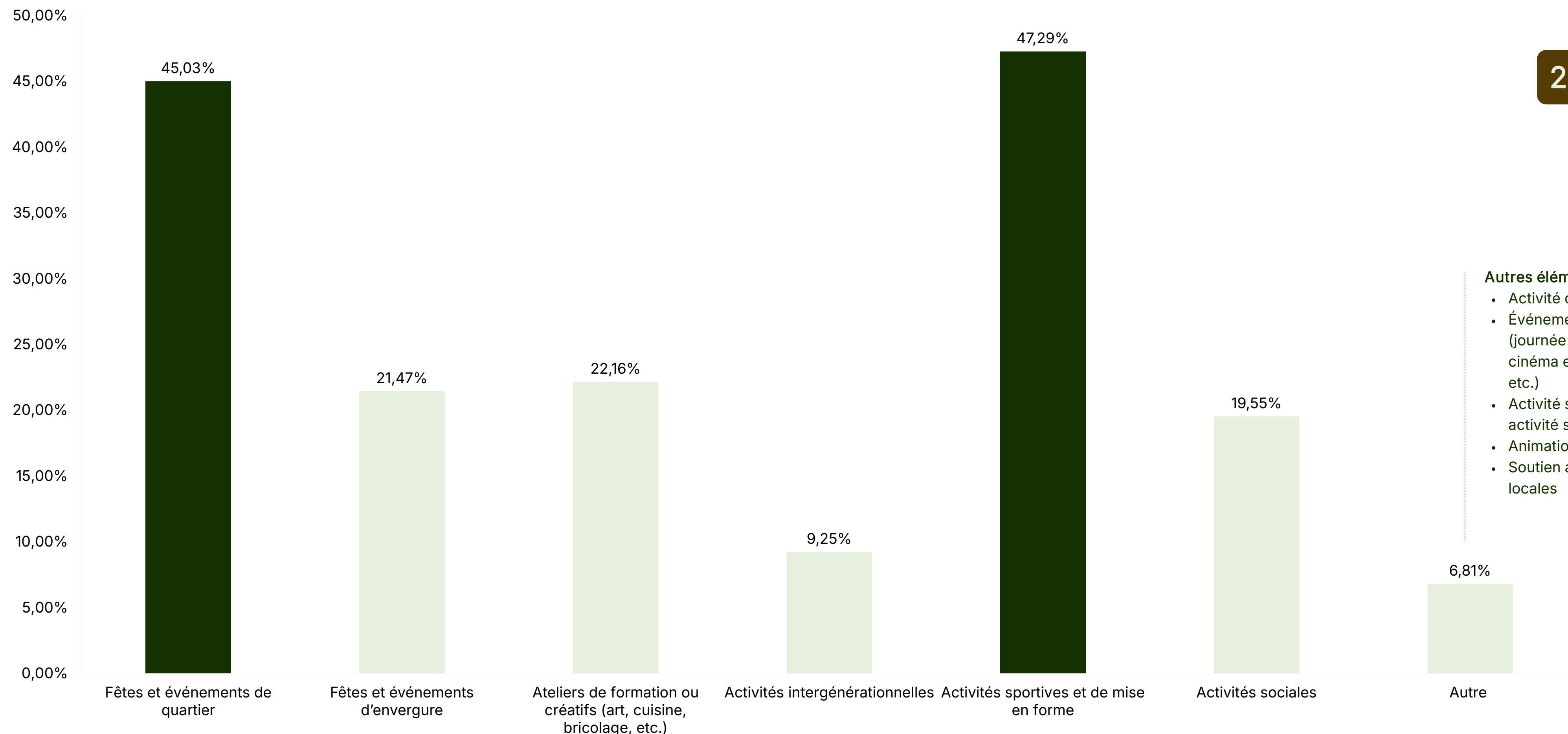
- Oui, absolument
- Oui, mais on peut faire mieux
- Non, je trouve que ce n'est pas tout à fait suffisant
- Non, pas du tout
- Je ne sais pas/Je ne préfère pas répondre

Question 20

Quels types d'activités communautaires aimeriez-vous voir davantage dans la municipalité ?

573 répondants

2 choix de réponse



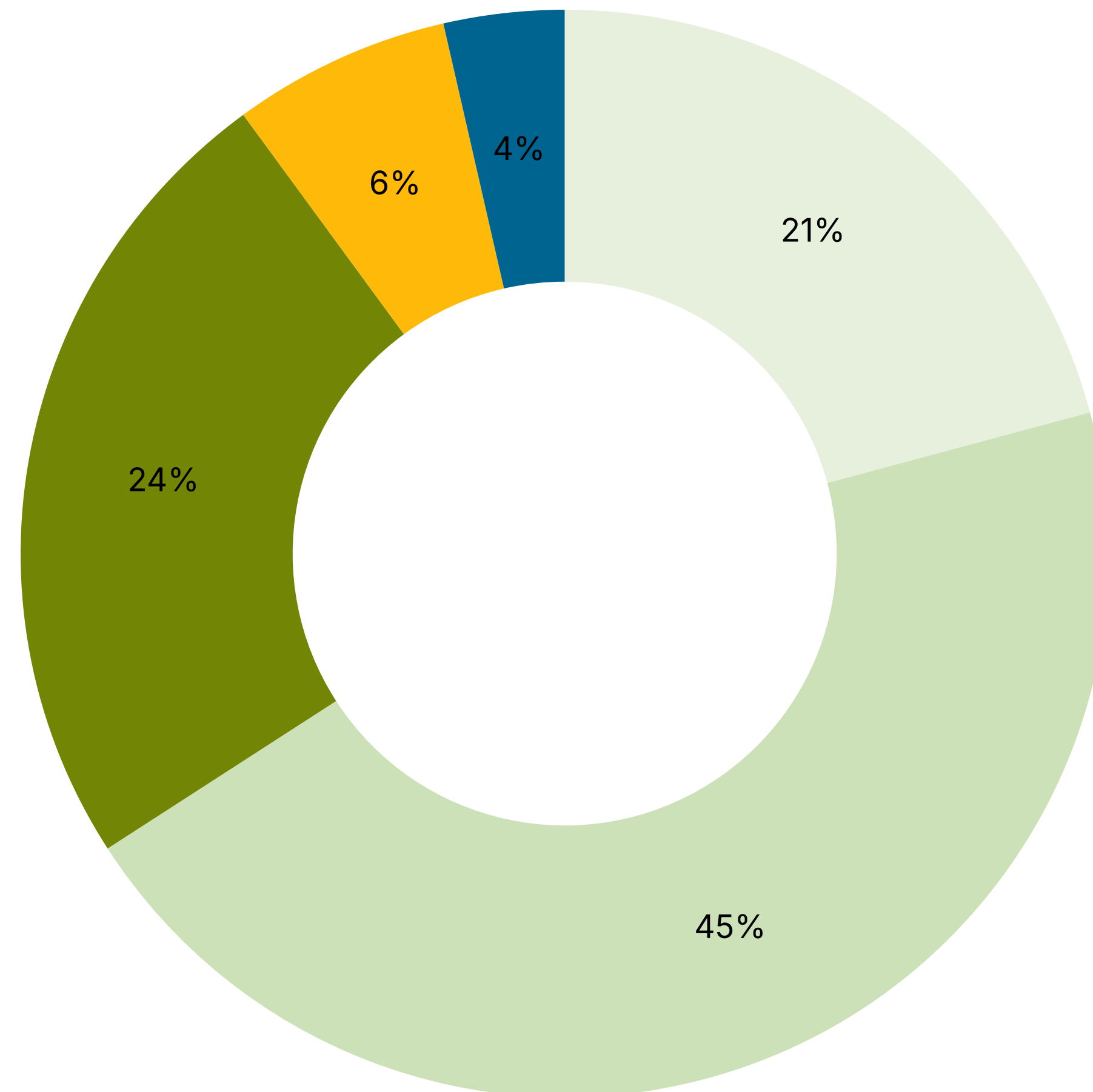
- Autres éléments ressortis :**
- Activité culturelle et artistique
 - Événement de quartier ponctuel (journée familiale, communautaire, cinéma extérieur, marché saisonnier, etc.)
 - Activité sportive (gym, cours sportifs, activité sportive pour les enfants, etc.)
 - Animation des espaces existants
 - Soutien aux initiatives citoyennes et locales

Question 21



Le plan d'urbanisme et la réglementation devront s'assurer d'intégrer des mesures et des normes pour assurer le verdissement du domaine public et privé.

La Municipalité devrait-elle investir davantage dans le verdissement et l'embellissement des milieux de vie ?



586 répondants

1 choix de réponse

- Oui, beaucoup plus
- Oui, un peu plus
- Non, les investissements sont suffisants
- Non, ce n'est pas une priorité
- Je ne sais pas/Je ne préfère pas répondre

Faits saillants



Volonté d'avoir davantage de fêtes et d'événements de quartier



Volonté que plus d'activités sportives et de mise en forme soient offertes à la population



Verdir davantage le domaine public et privé

06 Agriculture

Question 22

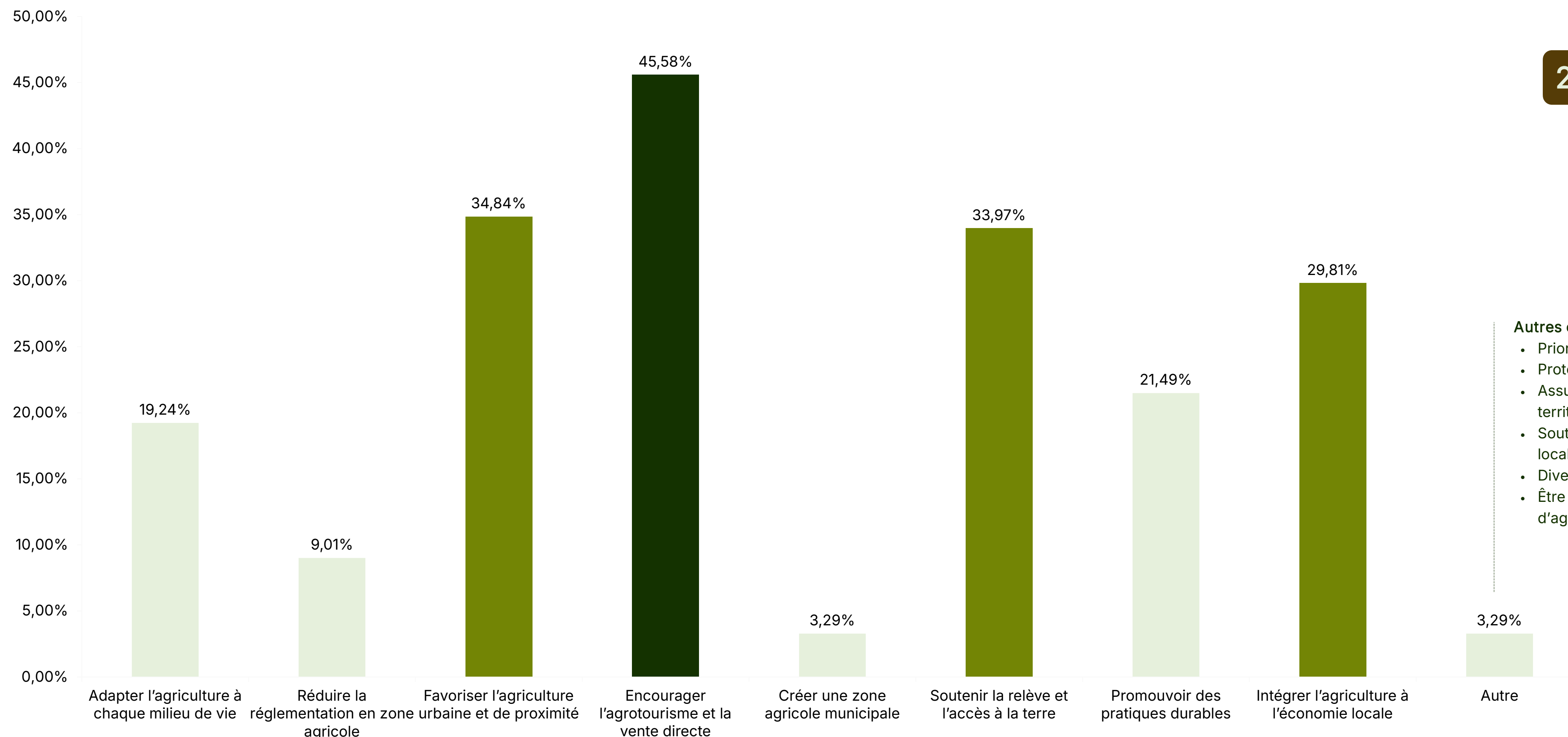


Le plan d'urbanisme devra comprendre une stratégie visant à encourager l'agrotourisme et la culture locale, tout en valorisant l'agriculture comme un vecteur économique local.

Quelles devraient être les priorités de la Municipalité au sujet du développement des activités agricoles sur son territoire ?

577 répondants

2 choix de réponse



- Autres éléments ressortis :**
- Prioriser l'agriculture durable
 - Protéger les terres agricoles
 - Assurer l'autonomie alimentaire du territoire et la résilience
 - Soutenir activement l'agriculture locale
 - Diversifier les formes d'agriculture
 - Être plus innovant en termes d'agriculture

Faits saillants



Forte volonté d'encourager l'agrotourisme et la vente directe



Volonté de soutenir la relève et l'accès à la terre



Volonté de favoriser l'agriculture urbaine et de proximité

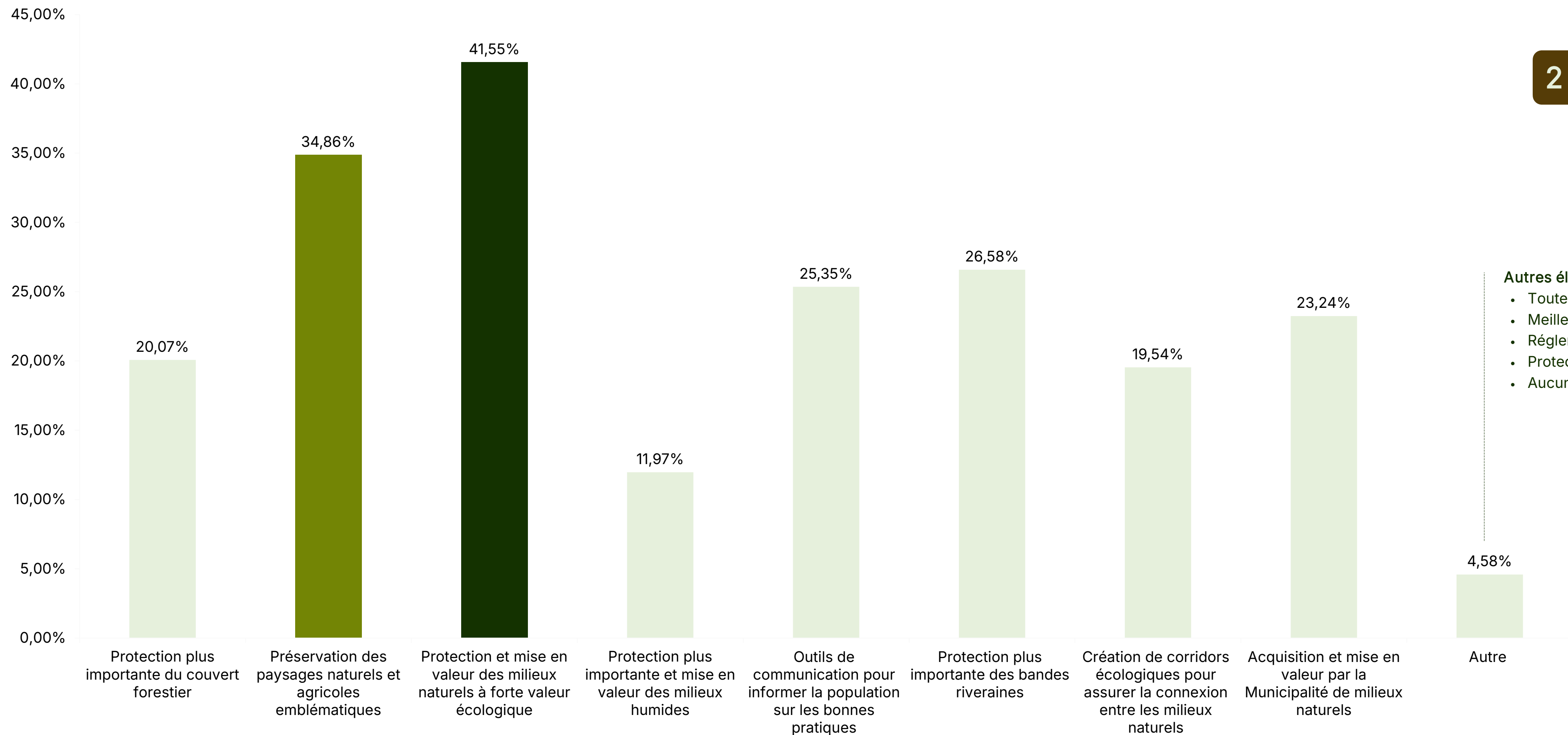
07 Environnement

Question 23

Parmi les actions suivantes, quelles devraient être les priorités de la Municipalité en matière de préservation et de mise en valeur de l'environnement ?

568 répondants

2 choix de réponse



- Autres éléments ressortis :
- Toutes les réponses sont importantes
 - Meilleure gestion des déchets
 - Réglementation actuelle suffisante
 - Protection de la ressource en eau
 - Aucune de ces réponses

Question 24



Il y a un fort intérêt de la part de la population pour l'intégration de normes visant la protection de l'environnement sur le territoire de la municipalité.

Êtes-vous favorable à l'adoption de règlements visant les terrains privés si ceux-ci contribuent à la protection de l'environnement ?

575 répondants

	Très favorable	Favorable	Peu favorable	Défavorable	Je ne sais pas
Ajouter des bandes tampons végétales entre les usages	39 %	45 %	7 %	5 %	4 %
Encadrer le nombre de cases de stationnement	15 %	35 %	27 %	15 %	8 %
Limiter les surfaces minéralisées	40 %	33 %	12 %	10 %	5 %
Imposer un minimum de surfaces perméables	28 %	38 %	11 %	7 %	16 %
Encadrer les constructions accessoires sur un terrain (ex. cabanon)	18 %	44 %	22 %	12 %	4 %
Permettre les jardins et potagers partout sur un terrain	46 %	36 %	11 %	5 %	2 %
Encourager l'installation de toits blancs pour réduire la chaleur	15 %	30 %	28 %	12 %	14 %
Prévoir des bornes de recharge pour les véhicules électriques	22 %	43 %	18 %	12 %	6 %
Imposer un minimum de végétalisation ou d'arbres	48 %	34 %	9 %	7 %	2 %
Obliger la renaturalisation de la bande riveraine	39 %	40 %	8 %	6 %	7 %

Faits saillants



Volonté de protéger et de mettre en valeur des milieux naturels à forte valeur écologique



Importance de protéger les paysages naturels et agricoles emblématiques



Forte ouverture de mettre en place des normes relatives à la protection de l'environnement

08 Mobilité

Question 25

De manière générale, comment évaluez-vous la convivialité des déplacements selon ces différents modes de transport dans les rues de Saint-Ferréol-les-Neiges ?

568 répondants

	Très convivial	Assez convivial	Peu convivial	Non convivial	Je n'utilise pas ce moyen de transport
Voiture	34 %	54 %	9 %	2 %	1 %
Vélo	6 %	26 %	41 %	20 %	7 %
À pied	7 %	25 %	39 %	27 %	3 %
Transport collectif	6 %	29 %	18 %	7 %	40 %

Question 26

Comment qualifiez-vous le sentiment de sécurité éprouvé lors de déplacements à pied ou à vélo dans ces différents quartiers ?

565 répondants

Dans le quartier des faubourgs

	Très élevé	Élevé	Neutre	Faible	Très faible
Rues locales	18 %	40 %	31 %	8 %	3 %
Boulevard des neiges / Avenue Royale	2 %	3 %	16 %	32 %	47 %

Dans le quartier du Village

	Très élevé	Élevé	Neutre	Faible	Très faible
Rues Locales	11 %	27 %	40 %	16 %	6 %
Avenue Royale	1 %	4 %	15 %	32 %	47 %

Dans l'ensemble du territoire

	Très élevé	Élevé	Neutre	Faible	Très faible
Rues locales et rang	7 %	26 %	39 %	21 %	7 %
Avenue Royale	1 %	2 %	16 %	34 %	47 %

Question 26

Comment qualifiez-vous le sentiment de sécurité éprouvé lors de déplacements à pied ou à vélo dans ces différents quartiers ?

289 commentaires sur la mobilité, les rues ou les intersections qui sont en lien avec les termes suivant :

A word cloud of terms related to mobility and safety. The most prominent terms are 'Avenue Royale', 'Sécurité', 'Sécurité piétonne', and 'Sécurité cycliste'. Other visible terms include 'Nettoyage accotements', 'Pavage dégradé', 'Lien quartiers', 'Boulevard des neiges', 'Réduction de la vitesse', 'Surveillance policière', 'Éclairage insuffisant', 'Manque de piste cyclable', 'Camions lourds', 'Visibilité insuffisante', 'Ajouter des passages piétons', 'Sortie Faubourg', 'Accotement étroit', 'Trottoirs manquants', 'Feux clignotants', 'Ralentisseurs', 'Camionnage bruyant', 'Signalisation', 'Proximité du marché', 'Intersections dangereuses', and 'Non-respect des arrêts'.

Nettoyage accotements Pavage dégradé
Lien quartiers Boulevard des neiges **Avenue Royale**
Réduction de la vitesse Surveillance policière Éclairage insuffisant
Dos d'âne Camions lourds **Sécurité** Manque de piste cyclable
Ajouter des passages piétons Visibilité insuffisante
Sortie Faubourg **Sécurité piétonne** Accotement étroit
Trottoirs manquants Feux clignotants Ralentisseurs
Camionnage bruyant **Sécurité cycliste**
Intersections dangereuses Signalisation Proximité du marché
Non-respect des arrêts insuffisante

Question 27

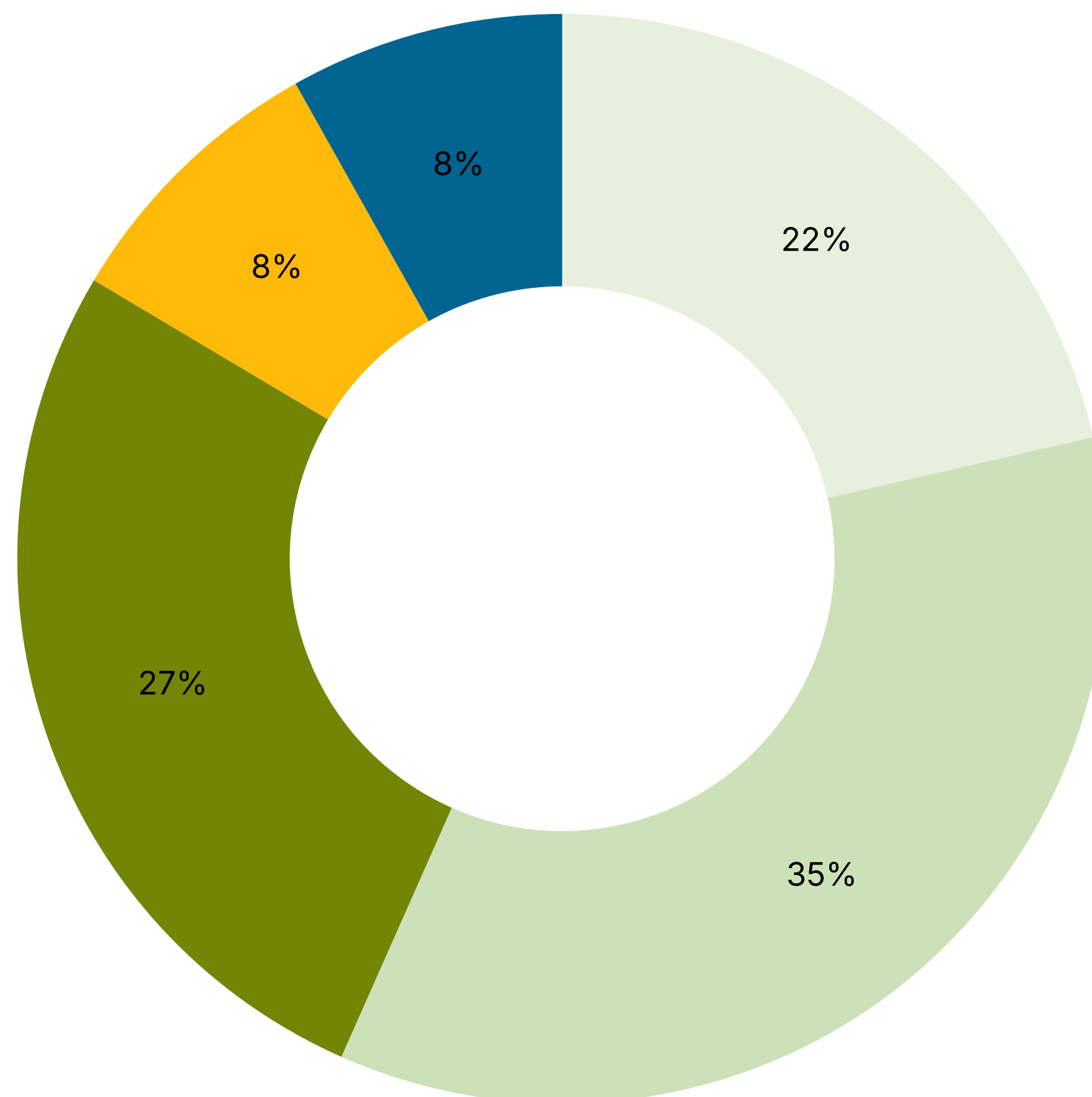
Quelle devrait être la vocation principale d'un éventuel réseau cyclable ?



Le plan de mobilité devrait prévoir un réseau actif qui servira de levier à la mise en valeur du paysage naturel ferréolais et à l'amélioration du niveau d'accessibilité du territoire

565 répondants

1 choix de réponse



- Encourager la pratique du vélo à des fins récréatives ou sportives
- Encourager l'utilisation du vélo à des fins utilitaires pour accéder aux destinations du quotidien (ex. école, parc, épicerie, travail)
- Bonifier la connexion des différents sentiers récréatifs aux quartiers pour encourager leur utilisation au quotidien.
- Améliorer les connexions avec les municipalités voisines et l'accès à leurs destinations (ex. commerces, écoles)
- Autre

Autres éléments ressortis :

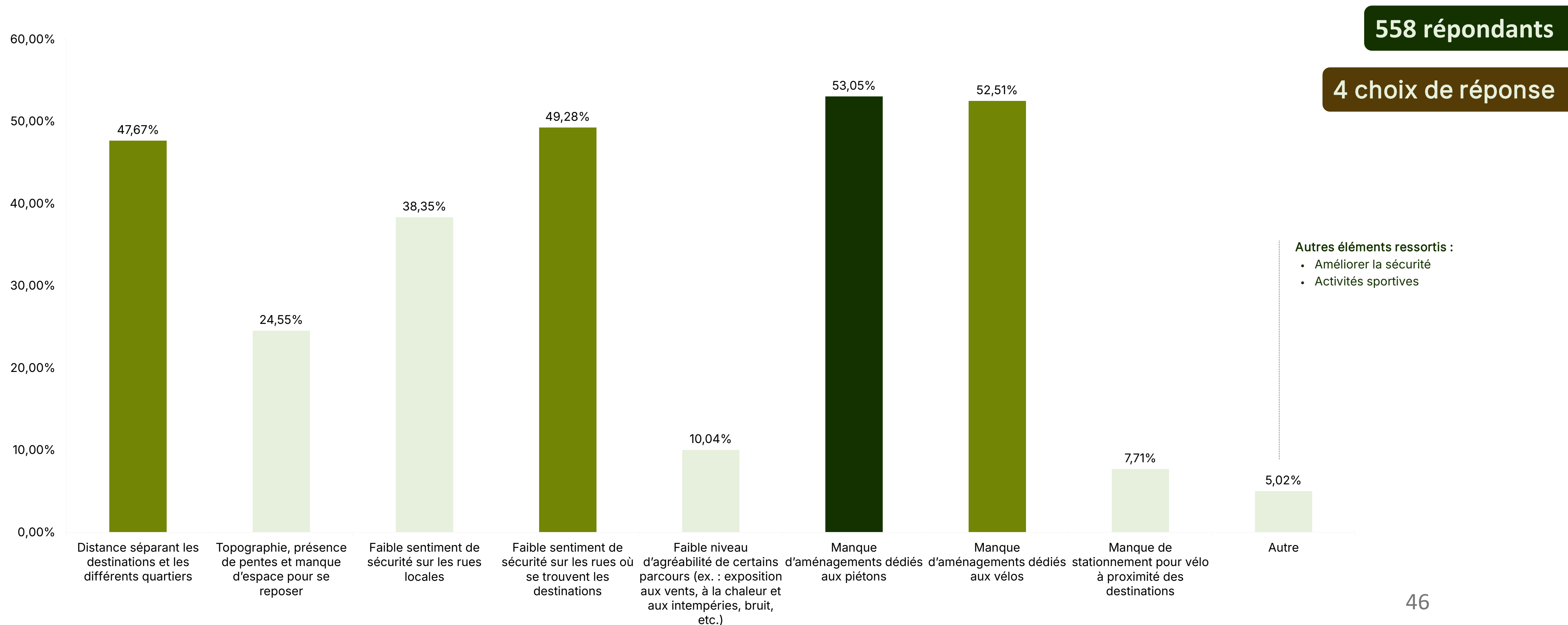
- Améliorer la sécurité
- Sécuriser les accès
- Prioriser la sécurité pour les enfants et les piétons
- Mettre en place des mesures alternatives
- Diminuer les tensions entre les différents usagers de la route

Question 28



Si le caractère montagneux du territoire représente une contrainte aux déplacements sur lequel il n'est pas possible d'agir directement, le plan de mobilité devra prévoir des solutions pour permettre le repos (et pourquoi pas la contemplation !) en cours de parcours.

Parmi les éléments suivants, quels sont les principaux facteurs qui influencent le choix de marcher ou de faire du vélo au quotidien ?

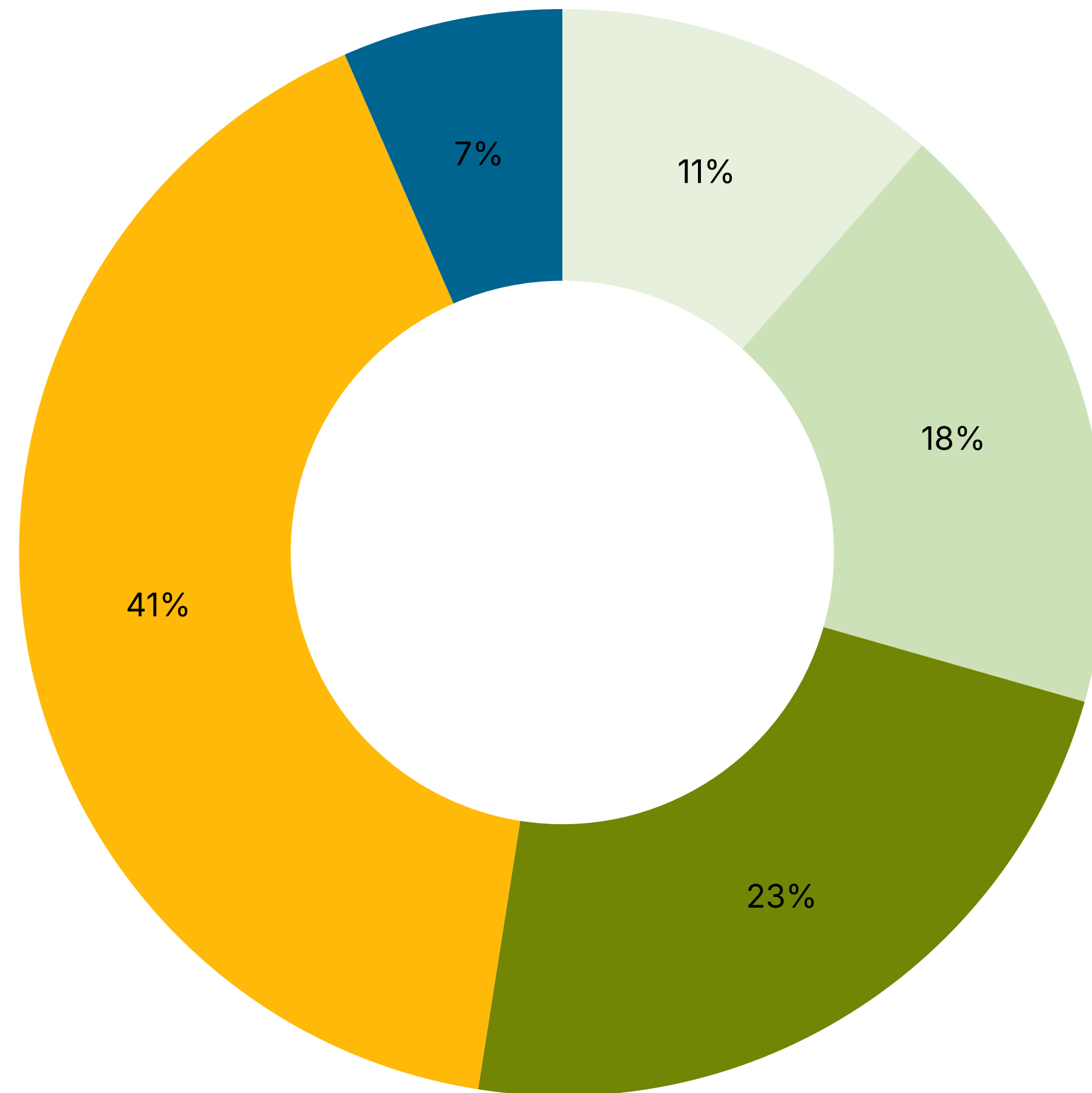


Question 29

Quel est votre niveau d'intérêt à ce que la Municipalité développe une offre de vélos électriques en libre-service ?

564 répondants

1 choix de réponse



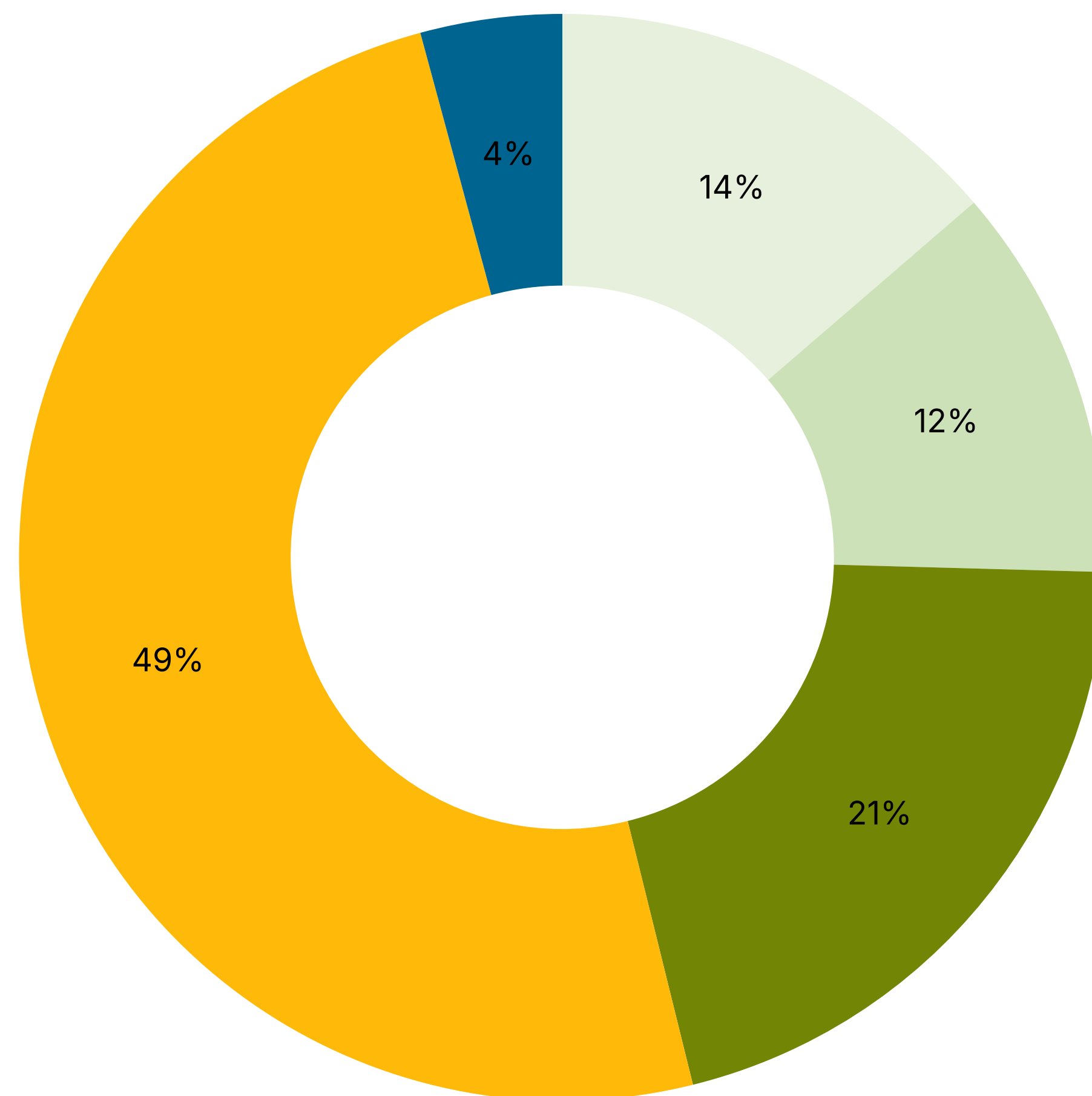
- Très intéressé
- Assez intéressé
- Peu intéressé
- Aucunement intéressé
- Je n'ai pas d'opinion sur le sujet

Question 30

Quel est votre niveau d'intérêt à voir se développer davantage la pratique de la motoneige et la pratique du quad sur le territoire de Saint-Ferréol-les-Neiges ?

570 répondants

1 choix de réponse

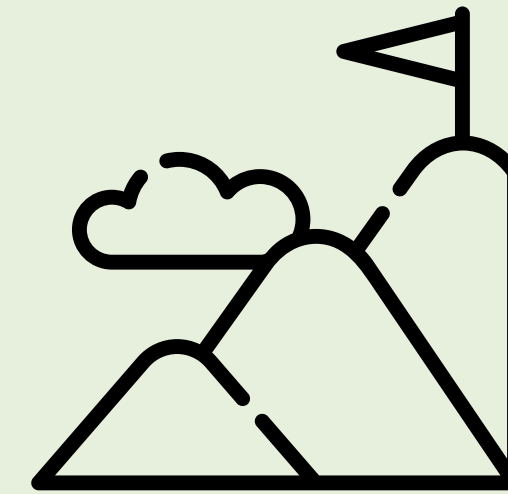


- Très intéressé
- Assez intéressé
- Peu intéressé
- Aucunement intéressé
- Je n'ai pas d'opinion sur le sujet

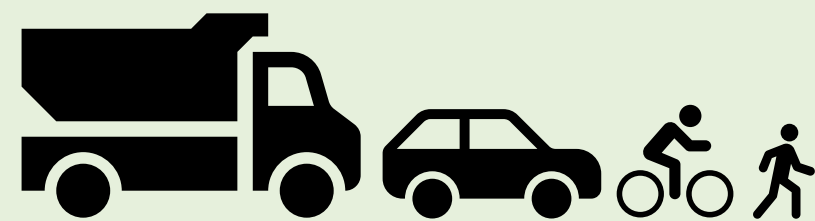
Faits saillants



Très forte volonté de sécuriser les déplacements nord-sud, de part et d'autre de la route 360



Prioriser une connexion améliorée entre les sentiers récréatifs et les milieux de vie



Route 360 offrant un faible sentiment de sécurité sur l'ensemble de son parcours

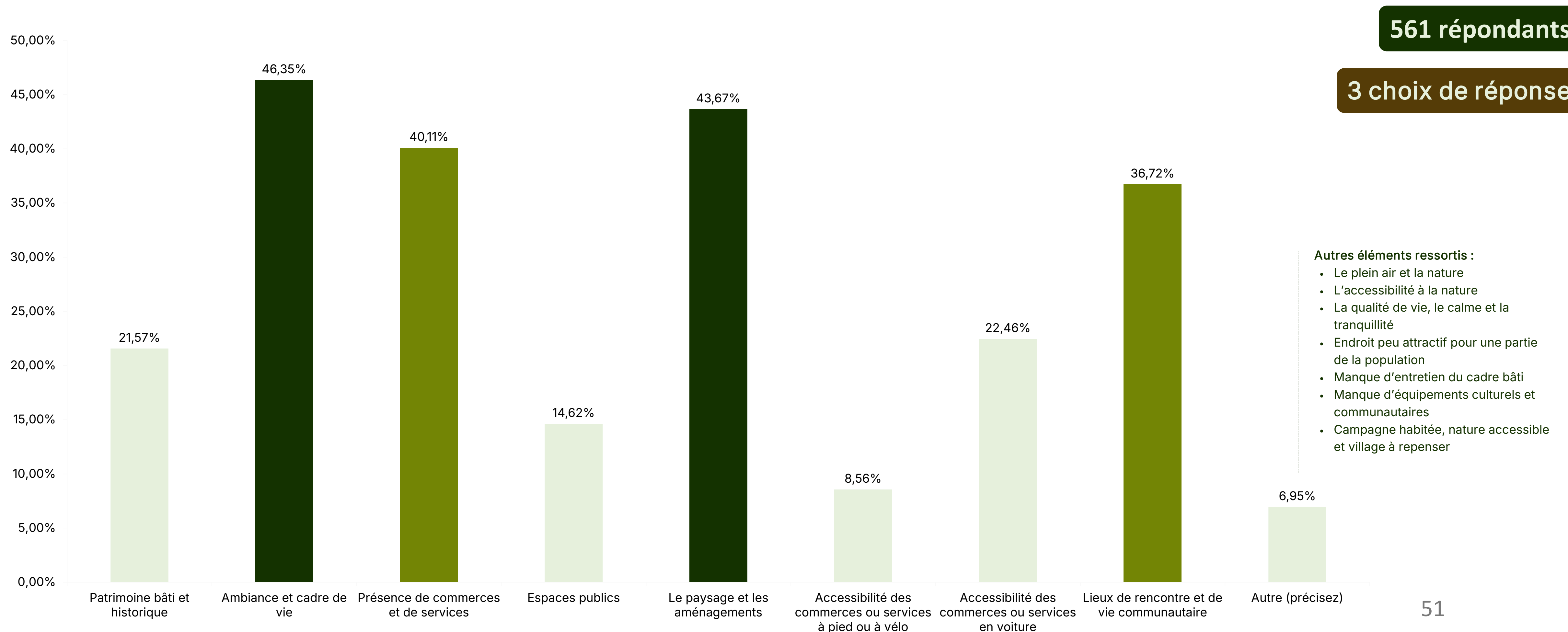
Accessibilité des commerces et services du quotidien à améliorer



09 Village

Question 31

Quels sont les atouts actuels du Village ?

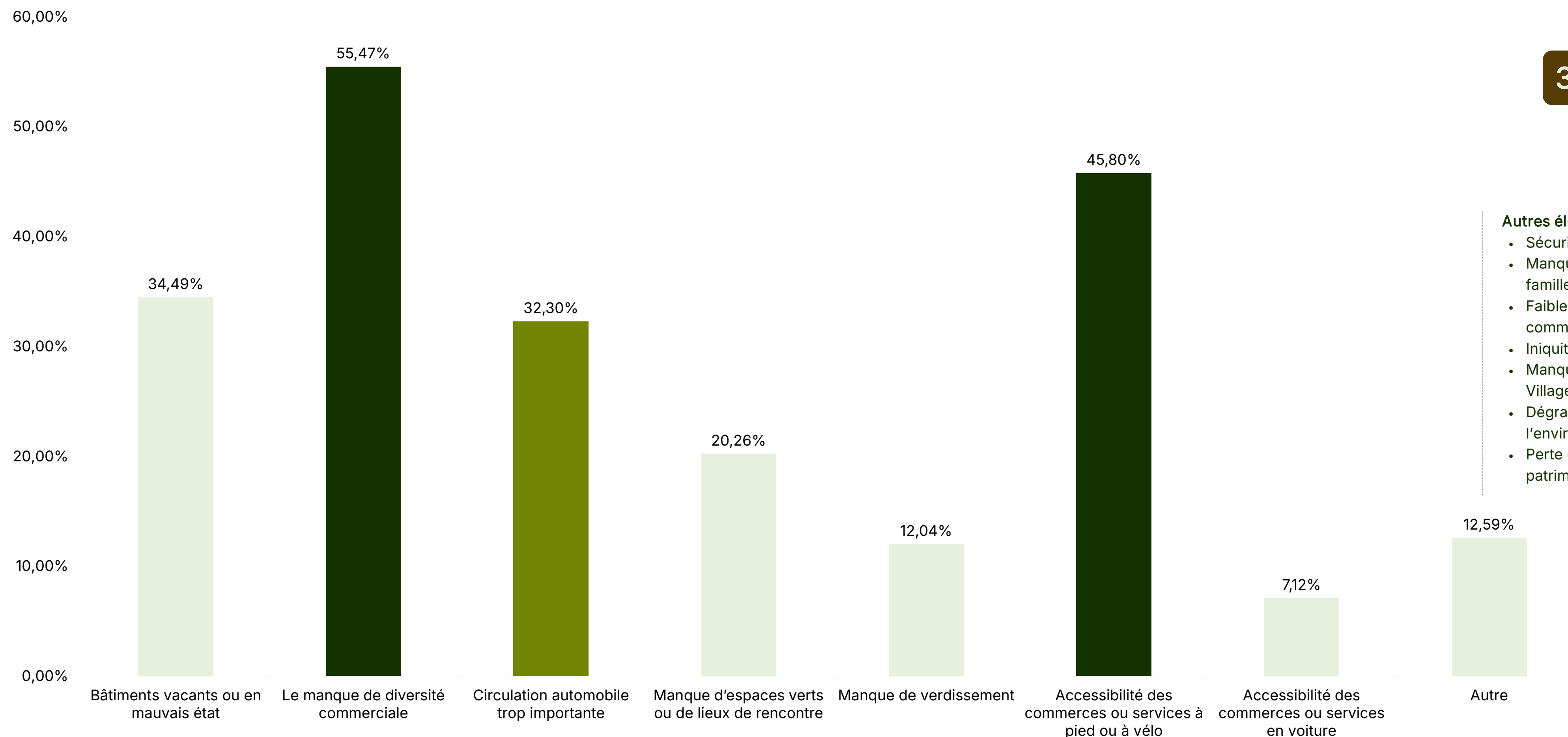


Question 32

Quels sont ses principaux défis ou problèmes ?

548 répondants

3 choix de réponse



Autres éléments ressortis :

- Sécurité routière et vitesse excessive
- Manque d'infrastructure pour les familles
- Faiblesse des services et de l'offre commerciale locale
- Iniquité territoriale
- Manque d'investissement dans le Village
- Dégradation du cadre de vie et de l'environnement
- Perte d'identité, de charme et de patrimoine

Question 33

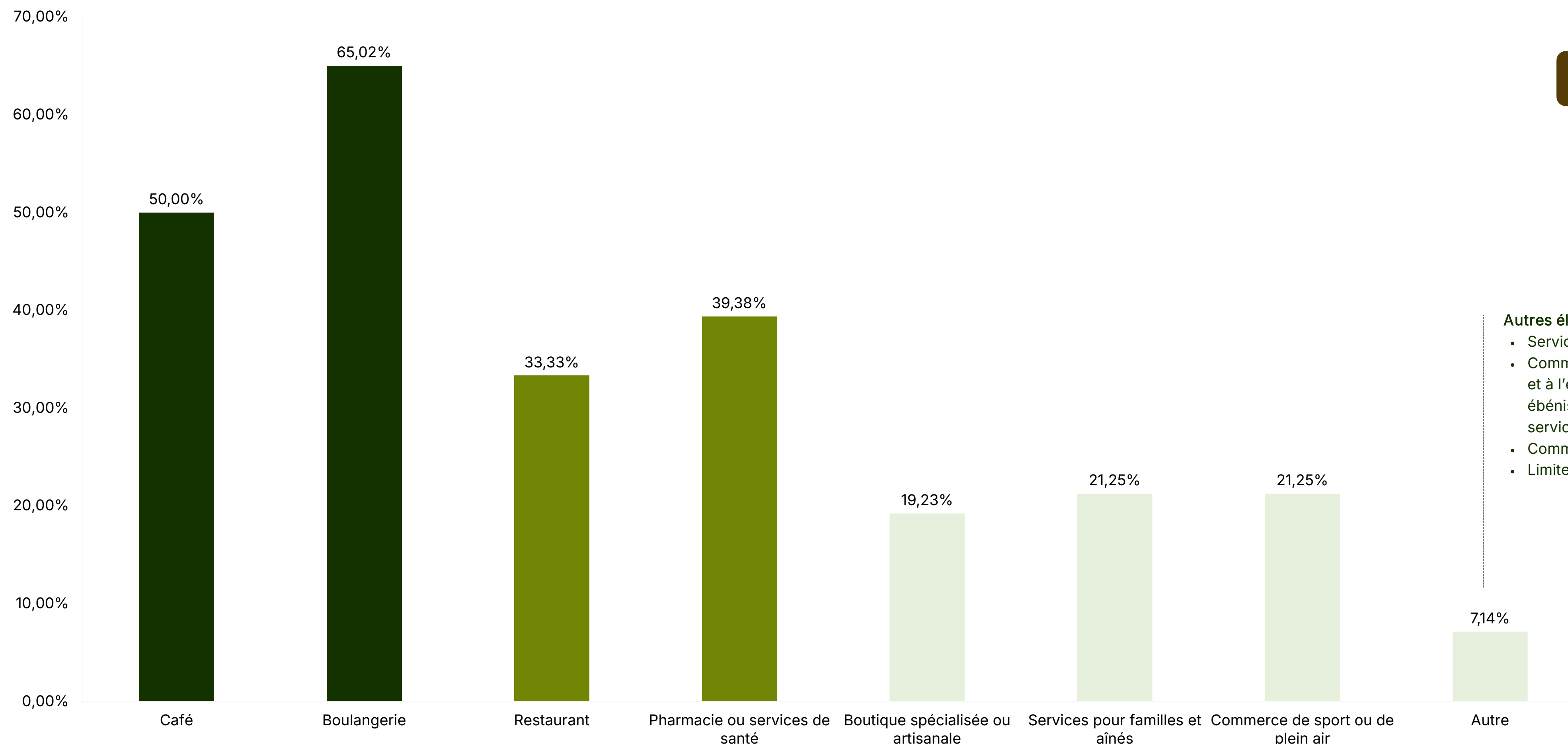


La planification détaillée portant sur le Village devra porter une attention particulière sur la mobilité et l'attraction des commerces de proximité.

Quels types de commerces ou services aimeriez-vous voir s'implanter dans le Village ?

546 répondants

3 choix de réponse



- Autres éléments ressortis :**
- Service de proximité
 - Commerces et services liés au travail et à l'économie locale (ateliers, ébénisterie, garages mécaniques, service de réparation, etc.)
 - Commerce de produits locaux
 - Limiter la quantité de commerces

Faits saillants



Améliorer l'offre commerciale dans le secteur du Village



Rendre accessible les commerces et les services à pied et à vélo



Favoriser l'implantation d'un café, d'une boulangerie et d'une pharmacie

